Základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) vrátane meračských a vytyčovacích prác (VP)

**Dokumentáciu na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS) použije objednávateľ za účelom vydania stavebného povolenia. Projektová dokumentácia bude vypracovaná v podrobnostiach DRS.**

Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie pre realizáciu stavby bude vypracovaná do takých podrobností, ktoré jednoznačne definujú konštrukcie, výrobky, materiály, stroje, zariadenia, konštrukčné detaily a pod. DSP v podrobnosti DRS bude vypracovaná v podrobnostiach dokumentácie   
na vykonanie prác (DVP). Znamená to, že bude obsahovať návrhy technických riešení s uvažovaním konkrétnych výrobkov tak, aby DRS riešila všetky konštrukčné detaily tak, aby zhotoviteľovi bola jednoznačne zrozumiteľná a aby bola postačujúcim podkladom na výrobnú prípravu zhotoviteľa stavby a na uskutočnenie stavby.

Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby  v súlade s TP 019 má tieto časti:

**A Sprievodná správa**

**B Technická správa**

**C Ekonomická správa**

**D Písomnosti a výkresy objektov**

**E Dokladová časť**

**F Prieskumy a štúdie**

**G Súvisiaca dokumentácia**

**A Sprievodná správa**

**1. Všeobecná časť**

* 1. **Identifikačné údaje**
* názov stavby:
* miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
* katastrálne územie
* druh stavby
* funkčná trieda a kategória cesty

1. **Stavebník**

* názov
* adresa sídla
* IČO, DIČ
* Zriaďovateľ, nadriadený orgán (názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

1. **Spracovateľ**

* meno a priezvisko/názov spoločnosti
* IČO, DIČ
* v prípade združenia (názov združenia, korešpondenčná adresa)
* vedúci člen združenia (názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
* členovia združenia (názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
* hlavný inžinier projektu
* zodpovední projektanti
  1. **Vstupné podklady**
* predchádzajúce stupne projektovej dokumentácie – vedú sa všetky predchádzajúce dokumentácie (názov dokumentácie, spracovateľ, rok spracovania)
* právoplatné vydané rozhodnutia, expertízy, posudky – uvedú sa všetky vydané rozhodnutia (právoplatné),protokoly zo štátnej expertízy, prípadne iné posudky k dokumentácii
* územnoplánovacia dokumentácia (na úrovni kraja, mesta, obce) a územnoplánovacie informácie
* dopravné generely a dopravnoinžinierske štúdie
* prieskumy
* všetky relevantné samostatné prieskumy, ak boli vykonané
* klimatologické údaje
* všetky relevantné štúdie, z ktorých sú zrejmé vplyvy prízemných mrazov, výskyt hmiel, smogových oblastí, smerov a rýchlostí vetra atď.
* požiadavky stavebníka
* popíšu sa požiadavky objednávateľa zo súťažných podkladov prípadne iné, interné požiadavky objednávateľa
  1. **Základné údaje, charakterizujúce stavbu**
     1. **Stručný popis stavby**
* druh a jej funkcia,
* zdôvodnenie potreby stavby,
* účel a ciele stavby,
* spôsob dosiahnutia cieľa,
* celkový rozsah (tabuľkový prehľad objektov na úseku, minimálne v rozsahu: počet a dĺžka mostov   
  na privádzači, nad privádzačom, mimo privádzača, križovatky, PH steny, demolácie a pod).
  + 1. **Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie**
    2. **Stručná charakteristika dotknutého územia**
    3. **Väzby na okolitú zástavbu**

Uvedie sa dopad na existujúcu zástavbu, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt

* + 1. **Väzby na priľahlú cestnú sieť**

Uvedú sa všetky dopady na existujúce siete, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt

* + 1. **Väzby na inžinierske siete**

Uvedú sa všetky dopady na existujúce siete, spôsob riešenia a prípadne odkaz na stavebný objekt

* + 1. **Väzby na zámery iných stavebníkov**

Uvedú sa všetky známe zámery a aj na základe územnoplánovacích prípadne iných rozvojových informácií a uvedie sa dopad na tieto zámery

* 1. **Členenie stavby**

Zoznam objektov/súborov je treba uviesť číslom, názvom a potrebné uviesť budúceho správcu, resp. vlastníka a správcu objektu/súboru (najlepšie v tabuľkovej forme).

Objekty/súbory budú členené do samostatných skupín podľa ich účelu a charakteru. Základné členenie a číslovanie objektov/súborov do základných skupín musí rešpektovať úradne schválenú dokumentáciu (v územnom konaní).

* 1. **Výstavba**
     1. **Plánované termíny výstavby**

Uvedú sa predpokladané termíny a lehoty výstavby

* + 1. **Podmieňujúce predpoklady**

Uvedú sa všetky súvislosti ktoré sú potrebné k začatiu výstavby v prípade, že výstavba je nimi podmienená.

* + 1. **Samostatne prevádzkovateľné časti**

Uvedú sa všetky časti, ktoré budú odovzdané do užívania v priebehu výstavby

1. **Netechnické zhrnutie (základné údaje charakterizujúce stavbu)**
   1. **Účel projektu**
   2. **Stručný popis technického riešenia**
   3. **Charakteristika ovplyvnenej oblasti**

Stručne sa popíše miesto kde je stavba umiestnená, jej charakteristika, využitie a pod.

* 1. **Základné charakteristiky environmentálneho prostredia**

Popíše sa geomorfologická charakteristika územia, inžinierskogeologické pomery, klimatické pomery, hydrogeologické pomery (povrchové a pod povrchové vody), chránené územia, fauna a flóra, pôdne pomery, ÚSES a pod.

* 1. **Dodržiavanie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou**
  2. **Hodnotenie očakávaného vývoja za predpokladu neimplementovaniu investície**

Uvedie sa predpokladaný vývoj v tzv. nulovom variante

* 1. **Identifikácia pravdepodobných vplyvov na územie**
  2. **Zhodnotia sa vplyvy investície na obyvateľstvo (hluk, vibrácie, emisie), na horninové prostredie, pôdu, vody, na chránené územia, faunu a flóru, ÚSES, pamiatky a kumulatívne a synergické vplyvy a to ako počas prevádzky tak aj počas výstavby. Náhradné a zmierňujúce opatrenia**

Uvedú sa všetky technické, kompenzačné opatrenia navrhnuté v projektovej dokumentácii   
na zmenšenie negatívnych dopadov.

* 1. **Záver**

Popíšu a zhodnotia sa zmeny technického riešenia.

1. **Vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v ZS**

Písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v dokladoch z procesu posudzovania vplyvov - v stanovisku/rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, resp. v záverečnom stanovisku.

Dokument bude obsahovať presné znenie pripomienky, resp. podmienky a následne vyhodnotenie bude popísané adresne s odkazom na konkrétne riešenie, popis technického riešenia, stavebný objekt a jeho umiestnenie v rámci stavby.

V prípade všeobecných podmienok a podmienok určených do ďalších stupňov sa uvedie odkaz   
na kapitolu v súhrnnej technickej správe kde sú tieto podmienky riešené, resp. na kapitoly a časti projektovej dokumentácie, ktoré popisujú podmienky do ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

Číslovanie podmienok bude vzostupne od najstaršieho rozhodnutia.

Prílohou bude situácia v M 1: 10 000 (M 1: 5 000) na podklade štátneho mapového diela (ŠMD)   
s navrhovaným stavom a odkazom s číslom podmienky.

**B TECHNICKÁ SPRÁVA**

1. **Charakteristika územia stavby**
   1. **Zhodnotenie umiestnenia pozemnej komunikácie a popis staveniska**

* údaje o existujúcej cestnej sieti, objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných), existujúcej zástavbe, zeleni, ochranných pásmach, dobývacích priestoroch, inundáciách, chránených územiach, objektoch a porastoch podľa iných právnych predpisov, nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a ostatných plôch.
  1. **Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu.**
  2. **Použité mapové a geodetické podklady (vrátane informačných zákresov a vytýčenia inžinierskych sietí) a odkazom na príslušnú geodetickú dokumentáciu, ortofotomapy**
  3. **Príprava na stavbu**
* uvoľnenie pozemkov a objektov,
* plnenie rozhodnutia orgánu štátnej správy a orgánu územnej samosprávy podľa príslušných ustanovení zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane zhodnotenia, resp. likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby,
* rozsah a spôsob likvidácie porastov,
* zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby,
* preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov,
* obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenia a regulácie dopravy).

1. **Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby**
   1. **Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom   
      na umiestnenie a začlenenie do krajiny**

* stručné zdôvodnenie vedenia a popis trasy, podmienky pamiatkovej starostlivosti, ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie. Základné údaje o navrhovaných konštrukciách, vozovkách, križovatkách a dopravných obslužných zariadeniach.
  1. **Dopravné riešenie**

Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné siete a na ostatné dopravné systémy, pešie a cyklistické komunikácie, statickú dopravu a dopravné technické vybavenie, návrh spôsobu riadenia prevádzky pri výstavbe a prevádzke.

1. **Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav**

Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov.

1. **Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu**

Zásady riešenia užívania stavby osobami so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie podľa vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z.,

1. **Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana**

Vyhodnotia sa vplyvy negatívnych účinkov stavby v procese realizácie a prevádzky a uvedú sa stavebné, resp. iné návrhy opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na okolité prostredie v súlade s podmienkami uvedenými v záverečnom stanovisku/rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, resp. územnom rozhodnutí a to najmä:

* opatrenia na ochranu proti hluku a infrazvuku,
* opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby,
* opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby,
* opatrenia na ochranu pôdy,
* opatrenia na ochranu horninového prostredia,
* opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
* spôsob nakladania a zhodnotenia odpadov počas výstavby,
* spôsob nakladania s technologickými vodami,
* spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,
* opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbu,
* migračné koridory zveri v predmetnom území, opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri cez navrhovanú pozemnú komunikáciu na základe vypracovaných migračných štúdií (v prípade, že nie je k dispozícii je potrebné návrh stavby prerokovať s príslušným orgánom ochrany prírody a krajiny),
* vyhodnotenie rizík klimatických zmien a opatrenia na zmiernenie dopadov na zmenu klímy na základe „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky klímy“,
* vyhodnotenie vzdialenosti najbližších území sústavy Natura 2000 a rizík, či hrozí ich priame negatívne ovplyvnenie.
* návrh monitoringu pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky, definovanie medzných stavov,
* návrh opatrení počas výstavby a v prevádzke.

1. **Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu prípadných potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.**

* opatrenia pri výstavbe a prevádzke pozemnej komunikácie,
* informačný systém

1. **Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby**
2. **Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich prevedenia a uzemnenia**
3. **Ochrana obyvateľstva**

Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby.

1. **Hlavné stavebné práce**

**Zemné práce**

Zdôvodnenie návrhu nivelety pozemnej komunikácie vo vzťahu k zemným prácam, bilancia zemných prác a rozvozov, odporučené miesta zemníkov a skládok, údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, podorničné vrstvy), údaje o použiteľnosti a vhodnosti zemín do násypov, potreba realizácie sanačných prác na základe záverov z podrobného IGHP.

**Vozovky**

Typy konštrukcie vozoviek – prehľad, zdôvodnenie návrhu.

**Mostné objekty**

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

**Geotechnické konštrukcie**

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

**Protihlukové opatrenia**

Systém protihlukových opatrení – prehľad, zdôvodnenie návrhu a jeho opis.

1. **Riešenie odvodnenia**

**Povrchová voda**

Návrh systému odvedenia zrážkovej vody, t. j. priekopy, žľaby, rigoly a ostatné zariadenia, popis technického riešenia. Riešenie odvodnenia a využitia v štádiu výstavby a prevádzky.

**Podzemná voda**

Vplyv na návrh a realizáciu stavby, ochrana, odvodnenie, odtokové množstvá, popis technického riešenia, jej prípadné využitie.

**2.12 Riešenie technickej infraštruktúry**

**Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom**

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom pre obslužné dopravné zariadenia, určenie zdrojov, systém zásobovania, denná spotreba a jej priebeh, ročná bilancia spotrieb a uvedie sa popis technického riešenia, signalizácia a meranie.

**Zásobovanie elektrickou energiou**

Pre potreby obslužných dopravných zariadení, dopravnej signalizácie, technologického zariadenia sa navrhne napájací rozvod, napäťová sieť, stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie, celkový inštalovaný príkon, uzemnenie a spôsob merania spotreby, ochrana proti skratu, preťaženiu a nebezpečnému dotykovému napätiu.

**Osvetlenie**

Osvetlenie cesty, križovatky, dopravných značiek, obslužných dopravných zariadení, vyžaduje riešenie:

* systému, druhu a intenzity osvetlenia,
* napájacieho rozvodu, napäťovej sústavy a spôsobu ovládania,
* bilancie spotreby energie,
* stožiarov a iného umiestnenia svietidiel a popis technického návrhu.

**Slaboprúdové rozvody**

Bezpečnostné systémy, komunikačné zariadenia (telefóny núdzového volania, obslužné zariadenia) a podobné zariadenia zahrňujúce slaboprúdové rozvody, na ktoré sa navrhne vhodný systém, zapojenia   
na zdroje a ovládanie a uvedie sa popis technického riešenia.

**2.13 Stavenisko a realizácia stavby**

* pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska,
* zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu
* zásady odvodnenia staveniska,
* možné a odporučené zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vyťaženého v trase zo zárezov,
* umiestnenie depónie vhodného materiálu vyťaženého v trase
* umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, medziskládky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu,
* nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracovať v zmysle platných predpisov,
* možnosti prístupu na stavenisko,
* pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách,
* zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
* doporučený postup stavebných prác.
  1. **Požiadavky na doplňujúce prieskumy a práce pred realizáciou stavby**

**3 Základná charakteristika objektov stavby**

Pre všetky objekty stavby slede podľa skupín v objektovej skladbe sa uvedú.

* zdôvodnenie výstavby objektu a jeho umiestnenie (katastrálne územie, v prípade prechodu viacerými k. ú. treba uviesť v akej dĺžke (približne), ktorým k. ú. objekt prechádza),
* základné charakteristiky príslušných objektov (kategória, dĺžka, šírkové usporiadanie, typ konštrukcie, typ navrhnutej technológie a pod.),
* väzba objektu na existujúci stav,
* podmieňujúce predpoklady pre realizáciu objektu,
* technológia výstavby a prístup k objektu počas realizácie objektu.

1. **Prílohy technickej správy**

 tabuľkový prehľad cestných objektov s uvedením čísla a názvu objektu, kategórie, dĺžky, plochy vozovky, objemu výkopov a násypov,

 tabuľkový prehľad mostných objektov s uvedením čísla a názvu objektu, typu nosnej konštrukcie, popisu objektu, šikmosti, počtu a rozpätí polí, šírky mosta medzi obrubníkmi, dĺžky mosta, dĺžky premostenia, plochy mosta,

 tabuľkový prehľad zárubných a oporných múrov s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie,

 tabuľkový prehľad protihlukových opatrení s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie, tvar a charakteristika (typ , materiál) protihlukových stien,

 tabuľkový prehľad objektov tokov s uvedením názvu objektu a dĺžkou úpravy,

 tabuľkový prehľad silnoprúdových a slaboprúdových objektov s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, typu vedenia, navrhnutého materiálu,

 tabuľkový prehľad potrubných vedení s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, profilu použitého materiálu,

* bilancia zemných prác celej stavby (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, objemu výkopov, spätných zásypov s uvedením bilancie využiteľnosti výkopov na zabudovanie do násypov pre všetky objekty stavby),
* prehľad bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, množstva získaného humusu, množstva potrebného na spätné zahumusovanie a definovania uloženia prebytočného humusu),
* bilancia hlavných stavebných materiálov,
* prehľadná tabuľka odvodnenia, povodí a množstva vypúšťaných vôd,
* prehľad záberu PP podľa katastrov.

**C EKONOMICKÁ SPRÁVA**

**1 Náklady**

**1.1 Rozpočet stavby**

* rozpis investičných a neinvestičných nákladov - krycí list podľa tabuľky č. 4.1 (príloha č.14 TP 019),
* rozpis kapitálových výdavkov - podľa tabuľky č. 4.2 (príloha č.14 TP 019),
* implementačný harmonogram projektu (rozpis nákladov v rokoch)

**1.2 Prevádzkové náklady infraštruktúry**

* Údaje budú prevzaté z nákladovo-výnosovej analýzy (CBA) uvedenej v bode 2 časti C Ekonomická správa.

**1.3 Socioekonomické náklady**

* Údaje budú prevzaté z nákladovo-výnosovej analýzy (CBA) uvedenej v bode 2 časti C Ekonomická správa.

1. **Nákladovo-výnosová analýza (CBA)**

Podrobný výpočtový model v tabuľkovom procesore MS Excel v zmysle Metodickej príručky k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) účinnej od 15.04.2024; dostupné na linku: <https://www.mindop.sk/transparentnost/rezortne-metodiky/metodika-pre-vypracovanie-cba>

Súčasťou je technická správa, kde bude zhrnutý celý výpočtový proces vrátane vstupov a výsledkov.

CBA obsahuje tieto základné časti:

**CBA budú vypracované v zmysle navrhnutého riešenia.**

• Stavebné náklady rozčleniť, na jednotlivé objekty v zmysle platnej metodiky pre CBA.

• CBA musí byť spracovaná v zmysle aktuálnej príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII, platnej od 15.04.2024, dostupnej na webovom sídle MD SR [(https://opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba).](file:///C:\Users\3261\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary%20Internet%20Files\Content.Outlook\WMCRCBLN\(https:\opii.gov.sk\metodicke-dokumenty\prirucka-cba))

• CBA bude spracovaná pre variant s križovatkou, pričom investičné náklady budú zohľadňovať optimálne technické riešenie založené na prognóze dopravných intenzít a dosiahnutého stupňa kvality dopravného prúdu v zmysle STN.

• Analytickú časť CBA je potrebné spracovať systematicky, prehľadne a v logickej nadväznosti pomocou tabuľkového procesoru MS Excel tak, aby boli objednávateľovi dostupné všetky vstupné údaje, predpoklady, kalkulácie, výpočty a výsledky, ktoré boli použité v jednotlivých výpočtových krokoch. Objednávateľovi budú odovzdané v editovateľnom a plne prístupnom formáte.

• Hlavnými výstupmi budú:

* zostatková hodnota,
* finančná analýza:
* výška finančnej medzery,
* finančná čistá súčasná hodnota investície (FRR\_C),
* finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR\_C),
* finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV\_K),
* finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR\_K).
* ekonomická analýza:
* ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV),
* ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR),
* pomer ekonomických nákladov a výnosov (B/C),
* pomer prevádzkových úspor a investičných nákladov,
* návratnosť investície v rokoch.
* citlivostná analýza,
* analýza scenárov,
* kvalitatívna riziková analýza,
* kvantitatívna riziková analýza

• Sprievodná časť CBA (technická správa) musí byť členená minimálne na tieto časti:

o úvod, vstupné informácie, stručný opis projektu a jednotlivých variantov a úsekov R2,

o dopytová analýza (dopravný model s dôrazom na predikciu dopravných intenzít),

o finančná analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky),

o socioekonomická analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky),

o analýza citlivosti,

o analýza rizík,

o analýza vplyvu dopadu R2 na rozvoj regiónu a vplyv rozvoja regiónu na nárast dopravy,

o záverečné vyhodnotenie (vyhodnotenie finančnej a socioekonomickej časti, analýzy citlivosti a rizík, výber najvhodnejšieho variantu projektu, stanovenie harmonogramu realizácie a rámcového rozpočtu; resp. v prípade ekonomickej neefektívnosti uviesť príčiny),

o grafické, tabuľkové a ostatné použité prílohy.

• Zhotoviteľ súhlasí s predložením detailných podkladov a dokumentácie k CBA, dopravného modelu a spôsobu výpočtu socioekonomických benefitov v rámci vypracovania a odovzdania diela na potreby následného verifikovania a zverejnenia výstupov objednávateľovi a tretím stranám, ktoré určí objednávateľ.

**D PÍSOMNOSTI A VÝKRESY OBJEKTOV**

**1 Všeobecné výkresy**

**1.1 Prehľadná situácia/Širšie vzťahy**

Mierka prehľadnej situácie M 1:25 000. Prehľadná situácia obsahuje:

* existujúci stav územia na podklade štátneho mapového diela (GKÚ),
* vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
* vyznačená os pozemnej komunikácie s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením (v prípade rozdelenia stavby na úseky vyznačiť aj jednotlivé úseky),
* schematicky vyznačené dôležité objekty stavby
* vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (čiarkovanou čiarou),
* vykreslenie nadzemných a podzemných inžinierskych sietí,
* hranice katastrálnych území s popisom,
* napojenie na existujúcu cestnú sieť.

**1.2 Celková situácia stavby**

Mierka celkovej situácie M 1:5 000. Celková situácia obsahuje:

* existujúci stav na podklade štátneho mapového diela (GKÚ),
* hranice katastrálnych území s popisom,
* polohopis a výškopis územia stavby a jej najbližšieho okolia, uvedenie výškového a súradnicového systému a vyznačenie svetových strán,
* zobrazenie bodov Základnej vytyčovacej siete diaľnice (rýchlostnej cesty) podľa STN 01 3410,
* vyznačené dôležité sídla, čísla ciest, resp. iné orientačné body v okolí stavby,
* navrhovaná stavba so staničením po 500 m s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením a vyznačeným staničením existujúcej pozemnej komunikácie v mieste napojenia, prípadne na iné rozostavané úseky.,
* všetky objekty stavby ako nadzemné tak aj podzemné,
* polohové vyznačenie všetkých základných prostriedkov, t. j. vrátane podzemných inžinierskych sietí, zakreslenie meliorácií a iných zakrytých zariadení podľa údajov poskytnutých a overených ich správcami,
* vyznačenie obvodu stavby,
* vyznačenie demolácií, zrušenie podzemných alebo nadzemných inžinierskych sietí,
* polohové vyznačenie navrhovanej stavby vrátane jej napojenia na doterajšiu cestnú sieť, preložky podzemných, pozemných alebo nadzemných rozvodných sietí,
* vyznačenie stavebných dvorov, depónií a medzidepónií, plôch pre pre spätnú rekultiváciu a náhradnú výsadbu, prístupových komunikácií, plôch pre skládky humusu a zeminy, plôch pre rozprestretie prebytočného humusu,
* vyznačené prípadné plánované nadväzné úseky (inou farbou),
* vyznačené ochranné pásma, pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov, archeologické lokality, chránené územia (patria sem najmä CHVÚ, ÚEV, CHKO, PP, PR, BK regionálneho a nadregionálneho významu, biotopy národného a európskeho významu a pod.), dobývacie priestory, svahové deformácie, obvod stavby (vonkajšia hranica záberov).
  1. **Pozdĺžny profil**

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke celkovej situácie (D1.2) a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením.

V pozdĺžnom reze sú vykreslené hlavné objekty v trase pozemnej komunikácie (mosty, múry, križovatka), staničenie po 500m s vyznačením začiatku a konca stavby s pracovným staničením a vyznačeným staničením existujúcej pozemnej komunikácie v mieste napojenia, prípadne iné rozostavané úseky.

* 1. **Ortofotomapa (celková situácia stavby)**

Ortofotomapa v mierke M 1:5 000 obsahuje

* ortofotomapu v rozlíšení 20 cm/1 pixel, resp. 25 cm/1 pixel, ktorej aktuálna verzia je k dispozícii na verejnom portáli GKÚ v dobe nadobudnutia účinnosti ZoD,
* názvy existujúcich sídiel a popis existujúcich ciest
* zakreslenie trasy pozemnej komunikácie a ostatných novobudovaných objektov (smerovo – rozdelená pozemná komunikácia sa zakresľuje hranou koruny, majetkovou hranicou, ostatné pozemné komunikácie majetkovou hranicou, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby s vyznačením dopravných smerov na začiatku a konci úseku,
* čísla objektov PK, objektov vybavenia PK a objektov na PK,
* dočasné zábery (čiarkovane)
* začiatok a koniec úseku pozemnej komunikácie, ochranné pásmo
  1. **Ortofotomapa (na KN podklade)**

Ortofotomapa v mierke M 1:2 000 obsahuje sútlač nasledovných častí:

* ortofotomapu v rozlíšení 20 cm/1 pixel, resp. 25 cm/1 pixel, ktorej aktuálna verzia je k dispozícii na verejnom portáli GKÚ v dobe nadobudnutia účinnosti ZoD,
* názvy existujúcich sídiel,
* zakreslenie osi pozemnej komunikácie a ostatných novobudovaných objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby s vyznačením dopravných smerov na začiatku a konci úseku,
* čísla objektov PK vztiahnuté na os objektu,
* trvalé, dočasné zábery a dočasné zábery do 1 roka,
* začiatok a koniec úseku pozemnej komunikácie, ochranné pásmo
* staničenie diaľnice po 200 m,
* dopravné smery,
* hranice katastrálnych území a ich názvy,
* hranice a čísla parciel registra EKN parciel registra E a CKN parciel registra C, názvy obcí.

**Odovzdávanie digitálnych dát**:

Ortofotomapy v digitálnej forme (letecké meračské snímkovanie **nie staršie ako 2 roky)** na DVD nosiči s licenciou pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. (s využívaním pre všetky fázy prípravy a realizácie stavby s možnosťou poskytnutia subdodávateľom) vo formátoch TIFF s georeferenčným súborom TFW, JPEG s georeferenčným súborom JGW a formát COT; pre mierku 1:2000, tak požadujeme rozlíšenie 20 cm/pxl (nakrájané po mapových listoch v klade ZM 1:2000)

**1.6 Koordinačné výkresy**

Mierka koordinačných výkresov M 1:1 000, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:500, resp. 1:200.

Koordinačné výkresy obsahujú:

* polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete),
* body Základnej vytyčovacej siete,
* hranice CKN parciel registra C a EKN parciel registra E s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
* vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
* navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
* navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
* hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov),
* odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarne nebezpečného priestoru, nástupných plôch a pod.,
* okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
* plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
* jednotlivé objekty budú číslom objektu, prípadne jeho názvom,
* vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.),
* spôsob kríženia inžinierskych sietí navzájom ale i s ostatnými, najmä s inžinierskymi objektmi, so zakreslením potrebnej ochrany,
* hranice katastrálnych území s ich názvami a hranice intravilánu podľa podkladov z katastra nehnuteľností,
* v prípade zložitých stavieb sa koordinačná situácia kvôli sprehľadneniu vytvorí samostatne na geodetickom podklade a samostatne na katastrálnom podklade.

**1.7 Dopravné značenie**

**1.7.1 Dopravné značenie – Trvalé**

Technická správa:

* identifikačné údaje o stavbe,
* trvalé dopravné značenie (zvislé DZ prízemné, zvislé DZ portálové, vodorovné DZ),
* vybavenie PK (Záchytné bezpečnostné zariadenia, vodiace bezpečnostné zariadenia),
* dlhodobo osadené prenosné dopravné značenie (pri dočasných napojeniach),
* výkaz dopravného značenia.

Výkresy:

* Situácie trvalého dopravného značenia celej stavby v M 1:1 000 resp. 1:2 000,
* Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení, vrátane portálov dopravného značenia (výkresy zakladania, výkresy konštrukcií, statické výpočty),
* Dopravné značenie bude rozdelené podľa objektov (budúcich správcov). Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením, vodorovné dopravné značenie príslušným číslom DZ.

**1.7.2 Dopravné značenie – Premenné**

Technická správa:

* identifikačné údaje o stavbe,
* riadenie dopravy,
* režimy prevádzky,
* dopravno-prevádzkové stavy (popis a matice dopravných stavov a stavových prechodov).

Grafická časť:

* Schémy dopravno-prevádzkových stavov,
* Súčasťou výkresu je návrh premenných dopravných značiek, vrátane portálov dopravného značenia (výkresy zakladania, výkresy konštrukcií, statické výpočty).

**1.7.3 Dopravné značenie – Prenosné**

Prenosné dopravné značenie bude navrhnuté na základe schváleného technologického postupu a časového harmonogramu Zhotoviteľa a pozostáva z:

Technická správa:

* identifikačné údaje o stavbe,
* prenosné dopravné značenie (zvislé DZ, vodorovné DZ)
* dočasné vybavenie PK (ak je potrebné)
* odsúhlasenie s prevádzkovým úsekom Objednávateľa, resp. iným správcom
* odsúhlasenie príslušným Dopravným inšpektorátom PZ
* doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom
* výkaz dopravného značenia

Výkresy:

* situácie prenosného dopravného značenia celej stavby v M1:500 resp. 1:2 000
* súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení. Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením, vodorovné dopravné značenie príslušným číslom DZ.

Vypracovať situáciu širších vzťahov dopravného značenia. Zosúladiť dopravnú situáciu/dopravné značenie so značením nadväzujúcich úsekov. Obsahujú návrh, druh a umiestnenie zvislých dopravných značiek, premenných dopravných značiek a vodorovného dopravného značenia. Situácie dopravného značenia musia byť rozdelené podľa budúcich správcov jednotlivých ciest. Zvislé dopravné značenie označiť poradovým číslom a staničením a stanovením výkazov výmer podľa typu dopravného značenia. Projektant zabezpečí určenie dopravného značenia a jeho odsúhlasenie príslušným orgánom a to potvrdením na situáciách a TS k DZ.

Pred začatím prác na projekte dopravného značenia je potrebné vypracovať a odsúhlasiť dopravno-prevádzkové stavy vrátane aktualizácie existujúcich dopravno-prevádzkových stavov.

**2 Pozemné komunikácie (cestné objekty)**

**2.1 Technická správa**

Súčasťou technickej správy bude aj zoznam použitých skratiek. Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

**2.1.1 Všeobecné údaje**

* Údaje o objekte

o Názov stavby

o Číslo a názov objektu

o Miesto stavby

o Katastrálne územie

o Druh stavby

o Funkčná trieda a kategória cesty

o Vlastník/Správca

* Údaje o stavebníkovi
* Názov
* Adresa sídla
* IČO/DIČ
* Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
* Údaje o projektantovi objektu
* Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
* Adresa/Adresa sídla
* IČO/DIČ
* Zodpovedný projektant

**2.1.2 Použité podklady**

**2.1.3 Použité normy a predpisy, literatúra a elektronické zdroje**

**2.1.4 Popis funkčného a technického riešenia**

* Zmeny voči Projektovej štúdii
* Základné údaje o objekte
* Vybavenie pozemnej komunikácie
* Objekty na pozemnej komunikácii

**2.1.5 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístupy na pozemky rozdelené stavbou a väzby   
na existujúce inžinierske siete**

* Napojenie na existujúce komunikácie
* Prístup na pozemky rozdelené stavbou
* Väzby na existujúce inžinierske siete

**2.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd, zásady odvodnenia a ochrana pozemnej komunikácie**

**2.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu**

**2.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie**

* Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
* Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky
* Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
* Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

**2.1.9 Bilancia humusu, zeminy, materiálov a manipulácia s nimi**

**2.1.10 Prílohy technickej správy**

* Výpočet vozovky
* Hydrotechnické výpočty (na základe aktuálnych podkladov z SHMU)
* Statické, resp. stabilitné výpočty

**2.2 Situácia**

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutú pozemnú komunikáciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466, tab. 1.

Grafická úprava situácie v zmysle STN 01 3466.

V situácii sa schematicky zakreslia aj úpravy pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

**2.3 Pozdĺžny profil**

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením. Zobrazuje navrhnutú pozemnú komunikáciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou), existujúci stav (šedou, čiernou).

Grafická úprava pozdĺžneho profilu v zmysle STN 01 3466.

Kóty nivelety sa uvádzajú na 3 desatinné miesta. Výškové kóty lomov pozdĺžneho sklonu na 3 desatinné miesta.

**2.4 Vzorové priečne rezy**

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch pozemnej komunikácie (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1:50, prípadne M 1:100.

Grafická úprava vzorových priečnych rezov v zmysle STN 01 3466. V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslené uloženie inžinierskych sietí, stožiare VO, protihluková stena aj so základmi, portály dopravného značenia aj so základmi, oporné múry, zábradlia, oplotenie, resp. omedzníkovanie, prípadne iné typické detaily. Uvedú sa skladby vozovky pozemnej komunikácie.

**2.5 Charakteristické priečne rezy**

Zobrazuje začlenenie telesa pozemnej komunikácie do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. V priečnych rezoch sú zobrazené väzby na všetky súvisiace objekty, vrátane PHS. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 25 m.

Grafická úprava charakteristických priečnych rezov v zmysle STN 01 3466.

Súčasťou číselného výstupu priečnych rezov sú súradnice v záväznom súradnicovom a výškovom systéme:

(a) hrany koruny cestného telesa,

(b) dna priekopy,

(c) majetková hranica,

(d) Kontrolné body vo forme zoznamu súradníc a výšok slúžiace na kontrolu realizovaných konštrukčných vrstiev.

**2.6 Výkresy obslužných dopravných zariadení**

Vypracujú sa v prípadoch, keď sú súčasťou objektu cesty. Sú to predovšetkým autobusové zastávky, parkoviská a iné dopravné plochy a zariadenia v primeranej mierke M 1:50 – 1:500.

**2.7 Výkresy detailných častí objektu**

Zahŕňa prehľadné výkresy objektov komunikácie ako oporné múriky (ak nie sú ako samostatná časť dokumentácie, priepusty a pod.), detaily odvodňovacích zariadení (prehľadný výkres), drobných objektov ako oporných a zárubných múrov (prehľadný výkres, výkresy tvaru a výstuže), zábradlia, základy a konštrukcie dopravných značiek, oplotenia a pod., v primeranej mierke M 1:10 – 1:100.

**2.8 Výkaz odvodňovacích prvkov**

Výkaz obsahuje číslo vpustu, horského vpustu, prípadne šachty, staničenie pozemnej komunikácie, kde sa nachádza, kótu mreže, kótu zaústenia drenáže, kótu vyústenia, typ a počet prvkov a pod.

**2.9 Dopravné značenie**

Súčasťou výkresu je návrh dopravných značiek a dopravných zariadení. Pri jednoduchých stavbách môže byť dopravné značenie súčasťou situácie. Dopravné značenie bude rozdelené podľa objektov (budúcich správcov) a zakreslené podľa rovnakých zásad ako situácia.

Zvislé dopravné značenie sa označí príslušným číslom DZ, staničením.

Určenie dopravného značenia a prerokovanie s dotknutými orgánmi.

Situácia obchádzkových trás s vyznačením organizácie dopravy počas výstavby.

**2.10 Vytyčovací výkres**

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 34619. Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom.

Obsahom vytyčovacieho výkresu stavebného objektu patriaci do kategórie líniové stavby je:

* rozpiska,
* zoznam súradníc a výšok hlavných bodov trasy,
* zoznam súradníc a výšok bodov trasy po 25 m,
* zoznam súradníc a výšok bodov Základnej vytyčovacej siete (ZVS) s uvedením čísla geodetickej dokumentácie prislúchajúcej k ZVS,
* zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
* stanovená presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
* zoznam súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov cestného telesa v staničeniach priečnych rezov, tento zoznam je možné tlačiť v tabuľkovej forme samostatne ako príloha   
  k vytyčovaciemu výkresu.

Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

**2.11 Situácia záberu pozemkov**

Výkres obsahuje zakreslenie situácie objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + UO) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uvádza sa nad rozpisku každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:500 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný). Vo výkrese vyznačiť hranice objektov pre zadefinovanie pozemkov patriacich konkrétnym objektom.

**2.12 Výkaz výmer**

1. **Geotechnické konštrukcie**

**5.1 Technická správa**

Súčasťou technickej správy bude aj zoznam použitých skratiek.

**5.1.1 Všeobecné údaje**

* Údaje o objekte

o Názov stavby

o Číslo a názov objektu

o Miesto stavby

o Katastrálne územie

o Druh stavby

o Funkčná trieda a kategória cesty

o Vlastník/Správca

* Údaje o stavebníkovi

o Názov

o Adresa sídla

o IČO/DIČ

o Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)

* Údaje o projektantovi objektu

o Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti

o Adresa/Adresa sídla

o IČO/DIČ

o Zodpovedný projektant

**5.1.2 Použité podklady**

**5.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje**

**5.1.4 Popis funkčného a technického riešenia**

* zmeny voči DÚR,
* základné údaje o objekte,
* zhodnotenie inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov.

**5.1.5 Stavebnotechnické riešenie**

* charakteristika konštrukcie,
* popis konštrukcie,
* špecifické vybavenie konštrukcie.

**5.1.6 Odvádzanie povrchových a podzemných vôd**

Technické riešenie odvodnenia vrátane hydrotechnických výpočtov ak sú potrebné.

**5.1.7 Požiadavky na postup stavebných prác**

* postup a technológia výstavby,
* súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
* väzby na inžinierske siete,
* obmedzenie premávky,
* prístup na pozemky,
* atď.

**5.1.8 Požiadavky na monitorovanie a meranie**

**5.1.9 Charakteristika a popis technického riešenia**

* z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
* z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,
* z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby,
* z hľadiska ochrany voči agresívnym vplyvom prostredia.

**5.2 Situácia**

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutú konštrukciu (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje v primeranej mierke.

**5.3 Pohľad/pozdĺžny rez**

Pohľad/pozdĺžny rez sa vypracuje v primeranej mierke a bez prevýšenia.

**5.4 Vzorové priečne rezy**

Vypracúvajú sa na charakteristických a odlišných úsekoch konštrukcie v M 1:50, prípadne M 1:100.

Vo vzorových priečnych rezoch musia byť zakreslené väzby na pozemnú komunikáciu, uloženie inžinierskych sietí, VO, protihlukových stien, portály DZ, zábradlia, oplotenie a pod.

**5.5 Detaily/zvláštne konštrukcie**

Podľa potreby výkresy napr.: detailov, zábradlí, oplotenia, odvodňovacích priekop, atď.

**5.6 Priečne rezy**

Zobrazuje začlenenie objektu pozemnej komunikácie do terénu v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 25 m.

V priečnych rezoch sú zakótované väzby na pozemnú komunikáciu, prípadne na existujúcu zástavbu a výškové kóty konštrukcie.

Priečne rezy obsahujú podklady prevzaté z IGP (geologické profily vrtov, interpretáciu geologických rozhraní, hladinu podzemnej vody, atď.).

**5.7 Výkresy tvaru**

Výkresy zobrazujú tvary všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.).

**5.8 Výkresy výstuže**

Výkresy zobrazujú výstuž všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.) Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

**5.9 Vytyčovací výkres**

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 34619.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaný geodetom a kartografom.

**5.10 Statický výpočet**

* podklady (odkaz na prieskumné vrty a geologické rezy, zhodnotenie IG pomerov, materiálové charakteristiky horninového prostredia)
* návrh (stručný opis konštrukcií a ich základné charakteristiky pre statický výpočet, materiálové charakteristiky, zaťaženia)
* výpočtový model
* záver

Prílohy k statickému výpočtu tvoria výstupy zo software pre všetky uvažované modely/zaťaženia.

**5.11 Situácia záberu pozemkov**

**5.12 Výkaz výmer**

**6 Protihlukové opatrenia**

Dokumentácia nasledujúcich objektov:

* Primárne protihlukové opatrenia
* Sekundárne protihlukové opatrenia

Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

**6.1 Technická správa**

**6.1.1 Všeobecné údaje**

* Údaje o objekte

o Názov stavby

o Číslo a názov objektu

o Miesto stavby

o Kraj

o Okres

o Katastrálne územie

o Druh stavby

o Vlastník/Správca

* Údaje o stavebníkovi

o Názov

o Adresa sídla

o IČO/DIČ

o Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)

* Údaje o projektantovi objektu

o Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti

o Adresa/Adresa sídla

o IČO/DIČ

o Zodpovedný projektant

**6.1.2 Použité podklady**

**6.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje**

**6.1.4 Popis funkčného a technického riešenia**

* Základné údaje o objekte – uvedie sa konštrukcia, dĺžka, rozsah staničenia, materiály a povrchová úprava
* Väzba na ostatné stavebné objekty

**6.1.5 Popis napojenia na existujúci stav**

* Väzba na existujúcu infraštruktúru a zástavbu
* Väzby na existujúce inžinierske siete

**6.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana**

**6.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu**

**6.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia**

* Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
* Z hľadiska bezpečnosti prevádzky zariadenia
* Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
* Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu.

**6.2 Situácia**

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade – polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutý objekt (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

**6.3 Pozdĺžny profil**

Pozdĺžny profil sa vypracuje ako neprevýšený, v dĺžkovej mierke situácie.

**6.4 Vzorové priečne rezy**

Vypracúvajú sa na charakteristických a špecifických častiach objektu v M 1:50, prípadne M 1:100.

V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslená aj väzba na okolie, resp. iné časti stavby.

**6.5 Charakteristické priečne rezy**

Spracovávajú sa pre samostatne stojace protihlukové steny, resp. pre protihlukové steny, ktoré nie sú súčasťou cestného telesa. Zobrazuje začlenenie objektu do terénu, resp. stavby v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 100 m.

**6.6 Rozvinutý pohľad**

Pohľady na protihlukové steny z vozovky, na rozmiestnenia jednotlivých blokov PHS, únikových východov, na prechodové polia a koncové úseky.

**6.7 Návrh farebného rozlíšenia**

Pohľady z vozovky, kde budú riešené povrchové úpravy, príp. farebné nátery PHS.

**6.8 Iné výkresy na spresnenie technického návrhu**

Vypracujú sa v prípadoch, keď je to potrebné na spresnenie technického návrhu. Ide predovšetkým o prehľadné výkresy, pohľady a schémy atypických konštrukcií v M 1:10 – M 1:100.

**6.9 Schematické výkresy výstuže (ak sú potrebné)**

Výkres zobrazuje schému výstuže všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.) Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

**6.10 Vytyčovací výkres**

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3469.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom.

**6.11 Výpočty**

* Statické, resp. stabilitné výpočty.
* statické posúdenie navrhovaných protihlukových stien
* statické posúdenie mostných objektov s navrhovanými protihlukovými stenami (v prípade, ak budú navrhnuté aj úpravy mostov z dôvodu osadenia PHS, tak tieto statické výpočty budú súčasťou objektov úprav mostov)

**6.12 Situácia záberu pozemkov**

**6.13 Výkaz výmer**

**9 Ostatné objekty**

Dokumentácia nasledujúcich objektov – v rozsahu podľa riešených objektov:

* ostatné cesty,
* rekultivácie,
* vegetačné úpravy,
* úpravy meliorácií,
* všetky inžinierske siete.

Citácie a odkazy v texte technickej správy budú previazané krížovými odkazmi so zdrojmi.

**9.1 Technická správa**

**9.1.1 Všeobecné údaje**

**Údaje o objekte**

* Názov stavby
* Číslo a názov objektu
* Miesto stavby
* Kraj
* Okres
* Katastrálne územie
* Druh stavby
* Vlastník/Správca

**Údaje o stavebníkovi**

* Názov
* Adresa sídla
* IČO/DIČ
* Zriaďovateľ (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)

**Údaje o projektantovi objektu**

* Meno a Priezvisko/Názov spoločnosti
* Adresa/Adresa sídla
* IČO/DIČ
* Zodpovedný projektant

**9.1.2 Použité podklady**

**9.1.3 Použité normy, predpisy, literatúra a elektronické zdroje**

**9.1.4 Popis funkčného a technického riešenia**

* Zmeny voči DÚR
* Základné údaje o objekte
* Väzba na ostatné stavebné objekty

**9.1.5 Popis napojenia na existujúci stav**

* Napojenie na existujúce komunikácie
* Prístup na pozemky rozdelené stavbou
* Väzby na existujúce inžinierske siete

**9.1.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana**

**9.1.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu**

**9.1.8 Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie**

* Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie
* Z hľadiska bezpečnosti prevádzky zariadenia
* Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby
* Popis riešenia voči agresívnemu prostrediu

**9.1.9 Prílohy technickej správy**

* Hydrotechnické výpočty (na základe aktuálnych podkladov z SHMÚ)
* Statické, resp. stabilitné výpočty

**9.2 Situácia**

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutý objekt (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou).

Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466.

**9.3 Pozdĺžny profil**

Pozdĺžny profil sa vypracuje v dĺžkovej mierke situácie a výškovej mierke s desaťnásobným prevýšením.

**9.4 Vzorové priečne rezy**

Vypracúvajú sa na charakteristických a špecifických častiach objektu v M 1:50, prípadne M 1:100.

V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečnych rezoch musí byť zakreslená aj väzba na okolie, resp. iné časti stavby.

**9.5 Charakteristické priečne rezy**

Zobrazuje začlenenie objektu do terénu, resp. stavby v charakteristických miestach spravidla v mierke M 1:100, resp. M 1:200. V priečnych rezoch sú zobrazené väzby na všetky súvisiace objekty. Maximálna vzdialenosť priečnych rezov nesmie prekročiť 25 m.

**9.6 Iné výkresy na spresnenie technického návrhu**

Vypracujú sa v prípadoch, keď je to potrebné na spresnenie technického návrhu. Ide najmä o prehľadné výkresy, pohľady a schémy (výkresy) atypických konštrukcií v M 1:10 – M 1:100.

**9.7 Výkresy tvaru**

Výkresy zobrazujú tvary všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.).

**9.8 Výkresy výstuže**

Výkresy zobrazujú výstuž všetkých konštrukčných prvkov (prahy, pilóty, stužujúce vence, atď.) Súčasťou je aj materiálová charakteristika betónov a betonárskej výstuže.

**9.9 Vytyčovací výkres**

Obsahom vytyčovacieho výkresu ostatných objektov je:

* rozpiska,
* zoznam súradníc a výšok prvkov priestorovej polohy,
* zobrazenie bodov ZVS vo výkrese a ich zoznam súradníc a výšok,
* zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
* požiadavka na presnosť vytýčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovacie odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme poprípade iným definovaním presnosti,
* zoznamy súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov konštrukčných prvkov objektu.

Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom a kartografom projektanta.

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 3469.

**9.10 Situácia záberu pozemkov**

**9.11 Výkaz výmer**

**E. DOKLADOVÁ ČASŤ**

* záznam o odsúhlasení smerového a výškového vedenia trasy pozemnej komunikácie a návrhu križovatky objednávateľom,
* záznam o odsúhlasení objektovej skladby objednávateľom,
* záznam o odsúhlasení návrhu konštrukcií vozoviek objednávateľom
* záznam o odsúhlasení konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov objednávateľom,
* záznam o odsúhlasení rozsahu vyvolaných investícií objednávateľom
* záznamy o prerokovaní dokumentácie v priebehu spracovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých ciest a inžinierskych sietí a ostatnými zainteresovanými, dotknutými subjektmi v zmysle §140a stavebného zákona,
* záznamy o prerokovaní navrhovaných plôch pre stavebné dvory, skládky a medziskládky ornice, zeminy, plôch pre uloženie prebytočnej a nevhodnej zeminy, prístupových ciest na stavenisko, plôch pre rozprestretie prebytočnej ornice, zdrojov a miest napojení staveniska na inžinierske siete,
* v prípade potreby doklady o odsúhlasení dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR a súhrnné stanovisko ŽSR,
* doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku – platné ku dňu dodania DSP v podrobnosti DRS Objednávateľovi,
* posúdenie dokumentácie Technickou inšpekciou,
* posúdenie dokumentácie oprávnenou právnickou osobou (§ 14 a § 18 zákona NRSR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci),
* doklad o odsúhlasení bezpečnostnej dokumentácie s bezpečnostným technikom,
* doklad o odsúhlasení návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
* doklady o záverečnom odsúhlasení vyvolaných investícií s ich správcami, alebo vlastníkmi doložené na ich hlavičkovom papieri, z ktorých bude zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie na vyjadrenie a zároveň súhlasia s ich prevzatím do správy a majetku,
* záznam zo záverečného prerokovania DSP v podrobnosti DRS,
* iné záznamy a doklady z priebehu spracovávania projektovej dokumentácie,
* záväzné stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých subjektov.

**F. PRIESKUMY A ŠTÚDIE**

1. **Dopravnoinžinierske prieskumy a štúdie**

### 1.1 Dopravné prieskumy

Link na prieskumy:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1H6uEc-G1_aRawt5kZQsac_Lt-zOYCJo&usp=sharing>

Zhotoviteľ spracuje:

* prehľad podrobných údajov pre dotknuté úseky ovplyvnenej cestnej siete z databázy Celoštátneho sčítania dopravy z rokov 2015 a 2023,

Zhotoviteľ vykoná:

* Smerový križovatkový dopravný prieskum, ktorý:
* vykoná takými prostriedkami, ktoré umožnia jednoznačnú identifikáciu smer jazdy v rámci križovatky, čas prejazdu (formát „hh:mm“) a kategóriu vozidla s rozdelením na:
  + OA = osobné vozidlá vrátane motocyklov (vozidlá kategórie M1 alebo L),
  + LNA = ľahká nákladné vozidlá (vozidlá kategórie N1),
  + STNA = stredné nákladné vozidlá bez prívesu (vozidlá kategórie N2),
  + TNA = ťažké nákladné vozidlá (vozidlá kategórie N3) a tiež stredné nákladné vozidlá   
    s prívesom,
  + BUS = autobusy (vozidlá kategórie M2 a M3).
  + bude prebiehať nepretržite 12 hodín v rámci jedného bežného pracovného dňa (od 06:00   
    do 18:00), ale počas vykonávania profilového dopravného prieskumu. O termíne realizácie bude zhotoviteľ informovať objednávateľa najneskôr 7 dní pred realizáciou daného prieskumu,
  + bude realizovaný na križovatkách:

1. na I/9 x II/592 x III/1770 x ul. Partizánska – (*48.71133, 18.2559*),

* Profilový dopravný prieskum, ktorý:
* pomocou automatických sčítačov dopravy (ASD), ktoré dokážu poskytnúť informácie o dátume a čase prejazdu každého vozidla (čas vo formáte „hh:mm“), smere jazdy a kategórii vozidla na základne dĺžky, pričom pred realizáciou zhotoviteľ skalibruje všetky ASD. Kategorizácia vozidiel bude nasledovná:
  + OA = osobné vozidlá vrátane motocyklov (vozidlá kategórie M1 alebo L),
  + LNA = ľahká nákladné vozidlá (vozidlá kategórie N1),
  + STNA = stredné nákladné vozidlá bez prívesu (vozidlá kategórie N2),
  + TNA = ťažké nákladné vozidlá (vozidlá kategórie N3) a tiež stredné nákladné vozidlá   
    s prívesom,
  + BUS = autobusy (vozidlá kategórie M2 a M3).
* bude prebiehať nepretržite počas 14 po sebe nasledujúcich dní, o termíne realizácie bude zhotoviteľ informovať objednávateľa najneskôr 7 dní pred realizáciou daného prieskumu,
* bude realizovaný:
  1. na ceste II/592, severne od obce Nadlice
  2. na ceste I/64, medzi obcou Žabokreky nad Nitrou a mestom Partizánske,
  3. na všetkých ramenách križovatiek, ktoré sú súčasťou smerových križovatkových prieskumov,
  4. na všetkých miestach, kde bude prebiehať kordónový prieskum.

O konkrétnom rozložení bude zhotoviteľ informovať objednávateľa najneskôr 7 dní pred realizáciou daného prieskumu.

* Kordónový dopravný prieskum, ktorý:
  + vykoná takými prostriedkami, ktoré umožnia jednoznačnú identifikáciu EČV, čas prejazdu (formát „hh:mm“), smer jazdy a kategóriu vozidla s rozdelením na:
    - OA = osobné vozidlá vrátane motocyklov (vozidlá kategórie M1 alebo L),
    - LNA = ľahká nákladné vozidlá (vozidlá kategórie N1),
    - STNA = stredné nákladné vozidlá bez prívesu (vozidlá kategórie N2),
    - TNA = ťažké nákladné vozidlá (vozidlá kategórie N3) a tiež stredné nákladné vozidlá   
      s prívesom,
    - BUS = autobusy (vozidlá kategórie M2 a M3).
  + bude prebiehať nepretržite 12 hodín v rámci jedného bežného pracovného dňa (od 06:00   
    do 18:00), ale počas vykonávania profilového dopravného prieskumu. O termíne realizácie bude zhotoviteľ informovať objednávateľa najneskôr 7 dní pred realizáciou daného prieskumu,
  + bude realizovaný:

1. na ceste I/9, západne od križovatky R2 Bánovce nad Bebravou – západ,
2. na ceste II/516, severne od okružnej križovatky I/9 x II/516,
3. na rýchlostnej ceste R2, západne od križovatky R2 Brezolupy,
4. na ceste I/9, západne od križovatky R2 Brezolupy,
5. na ceste II/592, severne od obce Dolné Naštice,
6. na ceste III/1770 (Ul. Partizánska), medzi križovatkami I/9 x III/1770 a ul. Andreja Hlinku x ul. Partizánska,
7. na ceste II/579, severne od mesta Partizánske.

O konkrétnom rozložení bude zhotoviteľ informovať objednávateľa najneskôr 7 dní pred realizáciou daného prieskumu.

* + bude vyhodnotení prostredníctvom matice smerovania tak, že sa určí tzv. časová podmienka pre kvantifikáciu tranzitnej dopravy medzi jednotlivými stanovišťami kamier. Časová podmienka (časová matica) bude navrhnutá zhotoviteľom a schválená objednávateľom. Identifikácia smerovania tranzitnej dopravy sa vykoná medzi všetkými stanovišťami pomocou matice smerovania za každú kategóriu vozidiel osobitne. Následný prepočet 12 hodinového prieskumu na 24 hodín, týždenný priemer denných intenzít a ročný priemer denných intenzít (RPDI) vrátane uvedenia metodiky tohto prepočtu pre každú kategóriu vozidiel samostatne. Výsledná matica smerovania vo formáte RPDI pre každú kategóriu vozidiel samostatne.

Zhotoviteľ odovzdá:

* výsledky realizovaných prieskumov v editovateľnej forme s plným prístupom v programe Microsoft Excel, pričom všetky výpočty budú v tvare vzorca, nie ako hodnoty,
* výsledky smerového križovatkového dopravného prieskumu budú za každú križovatku:
  + lokalizované na mapovom podklade s označenými vstupmi,
  + rozdelené podľa vstupov,
  + s časovým intervalom 15 minút,
  + rozdelené podľa kategórie vozidiel,
  + vyjadrené v skutočných vozidlách a každý interval prepočítaný aj na jednotkové vozidlá s uvedenými prepočtovými koeficientami,
  + agregované skutočné aj jednotkové vozidlá za celú križovatku s určením dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodiny a skladbou dopravného prúdu za celú dobu prieskumu,
  + agregované výsledky prepočítané na RPDI, v prípade, že pri križovatke nebol vykonaný profilový dopravný prieskum, môže zhotoviteľ použiť priebeh intenzít z iného najbližšieho sčítača profilového dopravného prieskumu
* výsledky profilového dopravného prieskumu budú:
  + smerovo rozdelené,
  + s časovým intervalom 1 hodina,
  + rozdelené podľa kategórií vozidiel,
  + prepočítané na RPDI.
* výsledky kordónového dopravného prieskumu budú:
  + vo forme matice zdrojov a cieľov ciest,
  + pre každú kategóriu vozidiel zvlášť,
  + vyhodnotené na základe časových matíc, ktorú navrhne zhotoviteľ a odsúhlasí objednávateľ,
  + prepočítané na priemer denných intenzít (PDI), týždenný priemer denných intenzít (TPDI) a ročný priemer denných intenzít (RPDI), pričom musia byť uvedené aj prepočtové koeficienty.
* zo všetkých prieskumov podrobné záznamy, vrátane elektronických kópií záznamových hárkov, záznamových súborov z detektorov, kamerových záznamov, GPS súradnice umiestnených zariadení, fotodokumentáciu, informácie o použitej technike a súhrnné vyhodnotenie s uvedením základných faktov o dopravnom správaní v území ako aj o skutočnostiach, ktoré mohli mať vplyv na dané dopravné správanie v čase realizácie prieskumov (dopravné nehody, uzávierky a pod.),
* výstupy z údajov uvedených vyššie je potrebné dodať vo forme sprievodnej správy s tabuľkovými a grafickými prílohami.

### 1.2 Dopravný model

Zhotoviteľ spracuje dopravný model a prognózu v nasledovnej podrobnosti:

* Vyžaduje sa spracovanie modifikovaného 3-stupňového dopravného modelu v prostredí špecializovaného medzinárodne uznávaného softvéru na dopravné modelovanie automobilovej dopravy kompatibilnom s národným modelom SR pre účel hodnotenia súčasného stavu a určené roky prognózy.
* Požiadavky na dopravný model:
* Dotknuté (sledované) územie dopravného modelu má zahrnúť najmä územie výkonu prieskumov, resp. okresy Bánovce nad Bebravou, Partizánske a Topoľčany.
* Zonálne členenie má byť prispôsobené relatívnemu objemu prepravných vzťahov a spĺňa nasledovné podmienky:
* maximálny počet zón dopravného modelu je obmedzený na 1000 zón,
* zodpovedá požadovanej úrovni detailu, so vzrastajúcou vzdialenosťou od riešeného projektu môže podrobnosť klesať,
* v bezprostrednej blízkosti koridoru (do 15 km) 1 zóna v zásade reprezentuje 1 obec, resp. ZSJ
* mestá a mestské časti v bezprostrednej blízkosti koridoru väčšie ako 5 tis. obyv. rozdeliť na viacero dopravných zón podľa dostupných štatistických údajov (napr. ZSJ, ZSJ so zanedbateľnými hodnotami štrukturálnych veličín môžu byť agregované),
* obce s menej ako 500 obyv. (môžu byť agregované pozdĺž spoločnej prístupovej komunikácie,
* významné priemyselné lokality, logistické centrá alebo terminály môžu byť reprezentované samostatnými zónami,
* Finálne zonálne členenie musí odsúhlasiť objednávateľ.

**Komunikačná sieť modelu**

* Komunikačná sieť dopravného modelu súčasného stavu bude zahŕňať posudzovaný projekt (rýchlostná cesta R2, cesta I/9 a II/592) a cesty I. a II. triedy ako aj dopravne významné komunikácie III. triedy.
* Výhľadová komunikačná sieť bude zohľadňovať predpokladanú výstavbu diaľnic, rýchlostných ciest a iných ciest či miestnych komunikácií a ich preložiek v jednotlivých časových horizontoch a zahŕňa najmä:
* diaľnice a rýchlostné cesty,
* cesty I., II. a III. triedy,
* rýchlostné a zberné miestne komunikácie v mestách nad 10 tis. obyvateľov.

**Vytvorenie modifikovaného 3-stupňového syntetického dopravného modelu obsahuje nasledovné kroky:**

* Generovanie prepravných vzťahov
* Predpokladá sa dezagregované generovanie prepravných vzťahov v osobnej doprave (IAD) prinajmenšom pre skupiny obyvateľov s dostupným automobilom s využitím mobilitných charakteristík z Dopravného modelu Slovenskej republiky. Generovanie prepravných vzťahov v nákladnej doprave sa nepožaduje (bude súčasťou rozdelenia prepravných vzťahov). Nákladnú dopravu je možné modelovať zjednodušene vytvorením záťažovej matice z údajov z mýtneho systému a kalibrovanú na vykonané profilové a smerové prieskumy.
* Distribúcia prepravných vzťahov
* Rozdelenie prepravných vzťahov v individuálnej osobnej doprave (IAD) má byť odvodené zo základnej matice prepravných vzťahov a zohľadňovať cestovný čas a štrukturálne veličiny riešeného územia.
* Zaťaženie komunikačnej siete
* Pridelenie na sieť má byť prevedené pomocou štandardných algoritmov rovnovážneho prideľovania na základe parametrizovaných funkcií utility zohľadňujúcich čas alebo vzdialenosť prepravy, ako aj náklady na spoplatnenie. Parametre funkcie utility môžu byť prevzaté z Dopravného modelu SR, prípadne iného relevantného modelu. Požaduje sa zohľadnenie zdržania pri jazde v závislosti od naplnenia kapacity (impedancie) na úsekoch a v uzloch (križovatkách) v mestskom prostredí.
* Nulový scenár dotknutej infraštruktúry má zahŕňať všetky rozostavané a realisticky plánované investičné projekty na danom území.
* Pri spracovávaní dopravného modelu zhotoviteľ vytvorí dopravný model súčasného stavu. Po vytvorení a uspokojivom skalibrovaní, ktoré odsúhlasí objednávateľ, sa použije na modelovanie vplyvu navrhovaného projektu.
* Kalibrácia modelu
* Kalibrácia a validácia dopravného modelu súčasného stavu bude posúdená na základe Geoffrey E. Haversovho vzťahu (GEH<5 pre minimálne 20 vybraných profilov).
* Predpokladá sa kalibrácia modelu vo všetkých troch stupňoch modelovania na základe dostupných údajov o demografii a dopravnom správaní obyvateľstva (hybnosti a dĺžky ciest) s požadovaným GEH<5 pre aspoň 85% vybraných profilov. Odporúča sa zachovať matematické vzťahy, ktoré na základe vstupných dát modelujú objem dopravy medzi zónami.

Zhotoviteľ uvedie a poskytne všetky dopravno-inžinierske údaje - profilové, smerové, anketové prieskumy vrátane celoštátneho sčítania dopravy z rokov 2022 a 2023, stupeň automobilizácie a motorizácie, dopravná nehodovosť, údaje z elektronického mýtneho systému, údaje z automatických sčítačov dopravy a socioekonomické prieskumy (mobilitné charakteristiky obyvateľstva, demografické údaje, ekonomický vývoj) týkajúce sa posudzovaného územia, slúžiace ako základné dopravné a sociologické vstupy východiskového stavu.

Zhotoviteľ bude analyzovať súčasné a očakávané vzťahy (funkcie) jestvujúcej cesty. To zahŕňa identifikáciu a kvantifikáciu hlavných zložiek, ktoré generujú súčasné dopravné zaťaženie (dochádzanie za prácou, verejná doprava, tranzit, verejné zariadenia, nové nákupné centrá, priemyselné oblasti, veľké podniky).

**Modelované scenáre**

* Modelované roky prognózy sú stanovené nasledovne:
* súčasný stav (rok vykonania prieskumov),
* rok uvedenia stavby/stavieb do prevádzky,
* + 10 rokov od uvedenia stavby do užívania,
* + 20 rokov od uvedenia stavby do užívania,
* + 30 rokov od uvedenia stavby do užívania.

**Prognóza dopravy**

* Dopravná prognóza bude spracovaná pre výhľadové horizonty na základe dostupných dopravno-inžinierskych a socioekonomických podkladov v dotknutom území a ďalších podkladov nevyhnutých na vypracovanie dopravného modelu. Pri prognóze nie je možné použiť rastové koeficienty pre rôzne funkčné triedy komunikácií na území dotknutého samosprávneho kraja podľa TP 070 – prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (SSC).
* Prognóza bude vypracovaná na základe analýzy vývoja intenzít dopravy na vybraných úsekoch komunikačnej siete v závislosti od očakávaného využitia územia, demografického a socioekonomického vývoja (automobilizácie a uvažovanej zmeny hybnosti obyvateľstva) pre osobnú dopravu, resp. ekonomického vývoja (rast regionálneho HDP) pre nákladnú dopravu.
* Na stanovenie mobilitných zmien vo vzťahoch (funkciách) cesty treba vziať do úvahy všetky známe rozvojové plány, napr. významné územné plány.
* Je potrebné zohľadniť aj plánovanú výstavbu ciest, ktorú zabezpečujú iné subjekty (SSC, VÚC apod.).

Cieľom dopravného modelu bude získanie kľúčových vstupov, pomocou ktorých bude možné preveriť vhodnosť jednotlivých projektových riešení.

Dopravný model bude vypracovaný v objednávateľom odobrených scenároch v jednotlivých časových horizontoch a poskytnutý objednávateľovi vo forme tzv. manažéra scenárov, ktorý bude schopný posúdiť všetky definované varianty projektu.

Zhotoviteľ odovzdá dopravný model so všetkými vstupnými údajmi a v takej editovateľnej digitálnej forme, aby bola možná v budúcnosti integrácia s národným dopravným modelom.

Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky a výstupov dopravného modelu v rámci vypracovania a odovzdania diela objednávateľovi a tretím stranám, ktoré určí objednávateľ.

Objednávateľ si vyhradzuje právo doplniť modelované scenáre o ďalšie varianty vyplývajúce z technického riešenia jednotlivých alternatív.

Zhotoviteľ odovzdá:

* Sprievodná správa k dopravnému modelu obsahuje:
* opis metodiky spracovania dopravného modelu,
* prehľad a popis modelovaných scenárov (scenár bez projektu a scenár s projektom),
* definovanie modelovaného územia – princípy zonácie (vnútorné a vonkajšie zóny),
* definovanie štruktúry modelu – rozlišované druhy dopravy a vozidiel, socioekonomické skupiny, účely ciest, atraktivity a pod.,
* vstupné, kalibračné a výstupné mobilitné indikátory a parametre funkcií modelu súčasného stavu a výhľadových scenárov (napr. hybnosť, priemerné dĺžky ciest, funkcie distribúcie, deľby dopravnej práce, pridelenia dopravy, atď.),
* metodika prognózy (s rozlíšením osobnej a nákladnej dopravy), vrátane opisu rozdielov medzi výhľadovými scenármi voči súčasnému stavu,
* závery a odporúčania z hľadiska dopravného modelovania.
* Tabuľkové prílohy – zahŕňajú najmä:
* zonálne členenie a použité súčasné a výhľadové štrukturálne veličiny (počet obyvateľov, pracovné príležitosti a pod.)
* základné parametre vybraných významných úsekov dotknutej cestnej siete (dĺžka, kapacita, kategória, funkčná trieda, typ územia podľa potrieb CBA)
* súčasné a výhľadové modelované intenzity, rýchlosti a jazdné časy uvažovaných skupín vozidiel na vybraných úsekoch dotknutej cestnej siete podľa potrieb CBA
* Grafické prílohy – zahŕňajú najmä:
* zonálne členenie a dopravná sieť s rozlíšením funkčných úrovní cestnej siete, príp. aj iných parametrov (kapacity, rýchlosti a pod.) podľa požiadaviek objednávateľa
* kartogramy súčasného stavu a výhľadovej dopravy v daných časových horizontoch a s rozlíšením druhu vozidiel s minimálnym členením osobnej a nákladnej dopravy,
* rozdielové kartogramy voči nulovému variantu
* Súčasťou dodávky dopravného modelu sú tiež zdrojové elektronické súbory (najmä kompletný manažér scenárov, vrátane modifikácií a použitých procedúr, grafických parametrov, filtrov,... spustiteľný v danom softvéri).

Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky a výstupov dopravného modelu v rámci vypracovania a odovzdania diela objednávateľovi a tretím stranám, ktoré určí objednávateľ.

### 1.3 Dopravno-inžinierska analýza

**Zhotoviteľ vypracuje dopravno-inžiniersku analýzu v nasledovnej podrobnosti:**

* prepočet modelovanej skladby vozidiel podľa podrobnej kategorizácie Celoštátneho sčítania dopravy,
* analýzu nehodovosti a nehodových úsekov, vrátane prognózy,
* analýzu prejazdov z mýtneho systému pre nákladnú dopravu,
  + kapacitné posúdenie úseku na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch podľa TP 102, vrátane popisu predpokladov, použitých vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov,
  + kapacitné posúdenie križovatiek na výhľadové zaťaženie v jednotlivých horizontoch, vrátane popisu predpokladov, vstupov, vzorcov, vyplnených príslušných formulárov, nomogramov a sprievodných čiastkových výpočtov,

**Kapacitné posúdenia je potrebné vykonať:**

* pre navrhovanú križovatku, s rozdelením pre obe špičkové hodiny,
* pre nulový variant pre súčasný stav,
* pre projektový variant pre rok spustenia stavby do prevádzky,
* pre výhľadové obdobie +20 rokov od spustenia stavby do prevádzky,
* pre posledný rok, v ktorom je nulový alebo projektový variant ešte vyhovujúci,
* pre predchádzajúci či nasledujúci rok s významnou zmenou prepravných vzťahov v území (ak sa predpokladá, napr. pod vplyvom iných zmien dopravnej siete alebo využitia územia (developerské projekty v oblasti IBV apod.).

**Analýzu prejazdov z mýtneho systému pre nákladnú dopravu:**

* zhotoviteľ vytvorí a predloží objednávateľovi požiadavku o dáta z mýtneho systému, pričom žiadosť musí obsahovať:
* definovanú maticu zdrojov a cieľov ciest,
* stanovenú jednotnú tranzitnú časovú podmienku,
* časové obdobie v rámci kalendárneho roka, kedy je predpoklad dopravného správania najbližšie k tzv. ročnému priemeru denných intenzít (RPDI),
* zhotoviteľ odkonzultuje s objednávateľom predchádzajúce podmienky žiadosti.

Objednávateľovi budú poskytnuté všetky vstupné údaje, predpoklady kalkulácie, výpočty a výsledky, ktoré boli použité v jednotlivých krokoch kapacitného posúdenia a odovzdané v editovateľnom a plne prístupnom formáte (vrátane vzorcov použitých vo výpočtoch). Výstupy z údajov uvedených vyššie je potrebné dodať vo forme sprievodnej správy s tabuľkovými a grafickými prílohami.

**2 Environmentálne prieskumy a štúdie**

Environmentálne štúdie a prieskumy budú spracované v rozsahu potrebnom pre návrh a realizáciu investičného zámeru s ohľadom na charakter stavby. Zhotoviteľovi budú poskytnuté všetky doteraz spracované dokumentácie, ktoré môžu slúžiť ako podklad pre spracovanie štúdií a prieskumov.

Technické špecifikácie pre spracovanie environmentálnych prieskumov a štúdií sú uvedené v nasledujúcich bodoch:

**2.1. Rozptylová štúdia**

Rozptylová štúdia bude vypracovaná v súlade s príslušnou legislatívou o ochrane ovzdušia a v súlade s príslušnými vykonávajúcimi predpismi v platnom znení, v zmysle aktuálne platnej legislatívy, technických noriem a predpisov, s návrhom účinných opatrení.

Predmetom rozptylovej štúdie je vyhodnotenie vplyvu realizácie investičného zámeru a posúdenie imisnej záťaže v súvislosti s plnením imisných limitov v okolí predmetného úseku investičného zámeru.

Minimálny rozsah štúdie:

* zdôvodnenie štúdie, popis posudzovaného úseku a stupeň prípravy, pre ktorý je štúdia určená,
* prehľad predošlých štúdií a podkladov týkajúcich sa emisií a imisnej záťaže posudzovaného úseku,
* parametre nevyhnuté pre overiteľnosť výsledkov modelovania (matematický model, výškový model, zdroj emisných faktorov, metodika, rozptylové parametre, veterná ružica atď.),
* rozptylový model vypracovaný na základe hmotnostných tokov vypočítaných minimálne pre tieto látky:

a) suspendované častice PM10 so zahrnutím resuspenzie z povrchu vozovky a oterov brzdového obloženia, vozovky a pneumatík,

b) suspendované častice PM2,5 so zahrnutím resuspenzie z povrchu vozovky a oterov brzdového obloženia, vozovky a pneumatík,

c) benzo[a]pyren so zahrnutím resuspenzie z povrchu vozovky a oterov brzdového obloženia, vozovky a pneumatík,

d) NO2 (samostatne priemerné ročné a maximálne hodinové hmotnostné toky pre výpočet priemerných ročných, resp. špičkových hodinových imisných príspevkov),

e) NOx (len v prípade existencie osobitne chránených území alebo iných citlivých ekosystémov do vzdialenosti 500 m od posudzovanej komunikácie),

f) CO (v prípade vysoko podlimitných hodnôt slovné hodnotenie),

* vyhodnotenie priemerných ročných imisných koncentrácii škodlivín, vrátane prachových častíc, minimálne pre:

1. aktuálny stav v sledovanom území bez realizácie navrhovaného investičného zámeru (tzv. nulový variant),
2. v roku odovzdania stavby do prevádzky,
3. stav s realizáciou navrhovaného investičného zámeru vo výhľade 10 rokov a 20 rokov po predpokladanom spustení stavby do prevádzky

* vyhodnotenie posúdiť s ohľadom na kumulatívne vplyvy z ostatnej cestnej dopravy,
* okrem uvedených predikcií sa požaduje vyhodnotenie imisnej záťaže aj pre etapu výstavby (s ohľadom na vstupné údaje),
* grafické zobrazenie plošnej emisnej záťaže v rámci štúdie,
* návrh opatrení ako súčasť rozptylovej štúdie v prípade, ak vplyvom zámeru bude vyhodnotené zhoršenie podmienok pre plnenie imisného limitu,
* záverečné zhodnotenie.

**2.2. Hluková štúdia**

Hluková štúdia bude vypracovaná v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov, v zmysle aktuálne platnej legislatívy, technických noriem a predpisov, a bude obsahovať návrh protihlukových opatrení s preukázaním ich predpokladanej účinnosti.

Minimálny rozsah štúdie:

* zdôvodnenie štúdie, stručný popis posudzovaného úseku a stupeň prípravy, pre ktorý je štúdia spracovaná,
* prehľad predošlých štúdií a použitých podkladov týkajúcich sa hlukovej záťaže posudzovaného úseku,
* použitá metodika výpočtu, základné nastavenie modelu a vstupné dáta ovplyvňujúce výsledky výpočtu spolu s popisom použitého softvéru pre výpočet,
* stanovenie a posúdenie súčasnej a výhľadovej hlukovej záťaže z cestnej dopravy meraním a predikciou (postup a požiadavky prioritne v súlade platným právnym predpisom a následne aj s TP 066 Stanovenie hlukovej záťaže spôsobovanej dopravou po cestných komunikáciách),
* stanovenie hlukovej záťaže minimálne pre:

1. aktuálny stav v sledovanom území bez realizácie navrhovaného investičného zámeru (tzv. nulový variant),
2. v roku odovzdania stavby do prevádzky s uvažovaním protihlukových opatrení a bez nich,
3. stav s realizáciou navrhovanej cestnej komunikácie vo výhľade 10 a 20 rokov po predpokladanom spustení do prevádzky s uvažovaním protihlukových opatrení a bez nich,

* posúdenie hladín hluku z cestnej dopravy (mobilné zdroje hluku) a stacionárnych zdrojov hluku na chránené územie existujúcej aj plánovanej zástavby,
* posúdenie účinnosti a návrh protihlukových opatrení v súvislosti s ďalšími zdrojmi hluku z cestnej dopravy v dotknutom území,
* posúdenie účinnosti a návrh PHO v súvislosti s ďalšími zdrojmi hluku z cestnej dopravy v dotknutom území, v prípade zhoršenia hlukovej záťaže, nutnosť prehodnotenia parametrov navrhnutých PHO,
* posúdenie hlukovej situácie s ohľadom na prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku,
* predikcia hlukovej záťaže počas výstavby (s ohľadom na vstupné údaje),
* protihlukové opatrenia budú navrhnuté v zmysle aktuálne platných TP 052 Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie a TP 051 Použitie, kvalita a systém hodnotenia protihlukových stien,
* posúdenie a návrh protihlukových opatrení v súvislosti s možnými kolíziami s vtákmi, v prípade preukázania kolízií, protihlukové opatrenia navrhovať v zmysle TP 067,
* grafické zobrazenie plošnej hlukovej záťaže v rámci štúdie,
* záverečné hodnotenie.

V prípade preukázania potreby dodatočných PHO požadujeme v hlukovej štúdii zadefinovať ich presný rozsah v súlade s TP 052 Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie (napr. rozsah zasiahnutých objektov - parcelné čísla, súpisné čísla objektov vrátane počtu okien, plôch a otvorov, a situácie s vyznačením zasiahnutých objektov na podklade katastrálnej mapy, a pod.)

Spracovateľ hlukovej štúdie dodá všetky podklady nevyhnutné pre projektanta v rozsahu, aby mohol pre samostatné stavebné objekty stavby spracovať dokumentáciu za účelom získania potrebného povolenia/rozhodnutia.

**2.3. Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov**

Účelom inventarizácie biotopov je zmapovanie a vyčíslenie spoločenskej hodnoty biotopov národného a európskeho významu, ktoré sa nachádzajú na území dotknutom realizáciou investičného zámeru, a ktoré budú výstavbou poškodené alebo zničené. Dokumentácia, resp. jej aktualizácia bude vychádzať z inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov z DSP pre úsek R2 Ruskovce – Pravotice, ktorý je v bezprostrednej blízkosti.

Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov stanovuje vyhláška MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Vypracovanie elaborátu slúži ako podklad k žiadosti na príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, o jeho súhlas so zásahom do biotopu európskeho alebo národného významu spôsobom, ktorý môže biotop poškodiť alebo zničiť v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a pozostáva z:

* Technická správa (podľa potreby fotodokumentácia),
* Situácia M 1:10 000,
* Podklad – Ortofotomapa s presným opisom trasy líniovej stavby,
* Hranice katastrálnych území,
* Zábery (trvalé, dočasné, ročné),
* Označenie inventarizačných lokalít.

Inventarizáciu je potrebné spracovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, podľa platných a schválených metodík ŠOP SR - Metodika mapovania nelesných biotopov (2014), Mapovanie lesných biotopov (2013), Katalóg biotopov Slovenska (Stanová a Valachovič, 2002), prípadne Katalóg biotopov Slovenska – Druhé, rozšírené vydanie (ŠOP SR, 2023), zároveň zhotoviteľ spracuje dielo v súlade s aktuálne platnými a oficiálne schválenými Metodickými usmerneniami a v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Na základe Metodiky mapovania nelesných biotopov (ŠOP SR, 2014) a Mapovania lesných biotopov (ŠOP SR, 2013) sa požaduje vypracovať dokument, vrátane uvedenia riadne vyplnených mapovacích formulárov ku každej lokalite biotopov. Lokality/plochy sa vymedzia v GIS prostredí alebo pomocou GPS súradníc.

Mapovanie musí byť vykonané terénnym prieskumom ideálne vo vegetačnom období.

Identifikujú sa zasiahnuté/zabraté biotopy na plochách trvalého a dočasného záberu s uvedením:

* údajov plošnej výmery zasiahnutých/ zabratých biotopov (m2),
* údajov plošnej výmery biotopu v rámci dotknutého územia (ha). Pri rozsiahlych polygónoch rovnorodých biotopov (lúky, pasienky, potočné biotopy, lesné porasty), ktoré výrazne presahujú aj mimo trvalý a dočasný záber plôch, bude identifikovaná výmera do vzdialenosti 500 m na každú stranu od osi líniovej stavby,
* údajov o plošnej výmere biotopov európskeho významu v rámci Slovenskej republiky (ha),
* K jednotlivým identifikovaným lokalitám biotopov európskeho a národného významu uviesť parcelné čísla pozemkov s uvedením dotknutých katastrálnych území. V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, vypočítať spoločenskú hodnotu zničených, resp. zabratých biotopov európskeho a národného významu (podklad pre súhlas podľa § 6 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

Po kompletnom zmapovaní dotknutého územia zhotoviteľ spracuje samostatnú kapitolu mokrade a mokraďné biotopy (ďalej len „mokrade“) a chránené druhy rastlín (viď ďalšie požiadavky).

Ďalšie požiadavky na zhotoviteľa:

#### **Mokrade**

V zmysle § 6 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v dotknutom území identifikovať mokrade. Uviesť popis jednotlivých mokradí, stav ich ohrozenia, parcelné čísla pozemkov s uvedením dotknutých katastrálnych území, celkovej plošnej výmery mokrade a plošnej výmery trvalého/dočasného záberu mokrade.

#### **Chránené druhy rastlín**

V rámci inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu zmapovať v dočasnom a trvalom zábere navrhovanej stavby chránené druhy rastlín podľa prílohy č. 4 vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Výskyt chránených druhov rastlín mapovať v rámci všetkých biotopov dotknutého územia, a teda aj vrátane biotopov, ktoré nie sú biotopmi európskeho a národného významu. Ich výskyt je potrebné uvádzať v jednotlivých polygónoch ako v prípade inventarizácie biotopov európskeho a národného významu (resp. v zmysle číslovania jednotlivých lokalít mapovaných biotopov).

Zhotoviteľ spracuje zoznam dotknutých chránených druhov rastlín, ktorý bude slúžiť ako podklad pre udelenie výnimky v § 40 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov Výskyt chránených druhov rastlín musí byť zistený terénnym prieskumom, tzn. zaznamenaním, resp. mapovaním jeho reálneho výskytu v dotknutom území.

#### **Mapové podklady**

Zmapované biotopy európskeho a národného významu vyznačiť v mierke M 1:10 000 (resp. v adekvátnej mierke) na podklade ortofotomapy s farebným odlíšením identifikovaného biotopu v dotknutom území (v prípade, ak je to možné) a biotopu v trvalom alebo dočasnom zábere.

Lokality jednotlivých biotopov číselne označiť v súlade s číslovaním jednotlivých lokalít podľa mapovacích formulárov a číslovania v textovej časti dokumentu. V mapových podkladoch je potrebné označiť aj lokality, v ktorých nie sú identifikované biotopy európskeho a národného významu, pre ktoré farebné odlíšenie nie je potrebné.

Zmapované mokrade vyznačiť na podklade ortofotomapy v mierke 1:10 000 (resp. resp. v adekvátnej mierke), farebne odčleniť mokrade identifikované v dotknutom území a mokrade nachádzajúce sa v trvalom a dočasnom zábere. Jednotlivé lokality je potrebné číselne označiť v súlade s číslovaním jednotlivých lokalít podľa mapovacích formulárov a číslovania v textovej časti dokumentu.

V mapových podkladoch uvádzať mierku, prehľadnú legendu a rozpisku.

**2.4. Posúdenie súladu s Rámcovou smernicou o vodách**

Štúdia bude vypracovaná v zmysle podmienok vyplývajúcich zo smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (ďalej „Rámcová smernica o vode, RSV“). Ustanovenia čl. 4.7 RSV boli do slovenského právneho poriadku transponované predpísaním do zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Do dokumentácie je potrebné zapracovať vyhodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej investície na vodné útvary, ktorá bude následne podkladom Záväzného stanoviska príslušného orgánu štátnej vodnej správy (Okresný úrad v sídle kraja, ďalej len „OŠVS“), v ktorom OŠVS určí, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písmena b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

**2.5. Dendrologický prieskum**

Dendrologický prieskum bude spracovaný v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Lokality výrubu je potrebné podrobne popísať, vrátane informácií o druhu pozemku podľa stavu registra KN- C, charakteru drevín - cestná zeleň, sprievodná vegetácia vodných tokov – brehové porasty, vetrolam, stromoradie, vegetácia v chránených územiach a pod.

Brehové porasty rozčleniť na dreviny, ktoré rastú medzi brehovými čiarami (v korytách vodných tokov), na pobrežných pozemkoch (*pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary; pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze*) a v inundačných územiach.

***Poznámka: Inundačné územie****je územie priľahlé k vodnému toku, ktoré je počas povodní zvyčajne zaplavované vodou vyliatou z koryta. Rozsah inundačného územia určuje okresný úrad vyhláškou.  SVP, š. p., ako správca vodohospodársky významných vodných tokov vypracováva pre lokalitu ležiacu pri neohradzovanom vodnom toku návrh na určenie rozsahu inundačného územia a predkladá ho okresnému úradu. Ak je to potrebné, SVP, š. p., navrhuje aj zmenu rozsahu inundačného územia.* ***V prípade, že vodný tok nemá schválené inundačné územie dotknuté dreviny budú zaradené medzi ostatnú zeleň.***

*Pri jednotlivých lokalitách uvádzať nasledovné údaje:*

* Názov lokality alebo poradové číslo
* k. ú.
* Umiestnenie lokality (intravilán – pozemky zastavaných území obce, ktoré sú územným plánom obce určené na zastavanie, intravilán – pozemky zastavaného územia obce, ktoré nie sú územným plánom obce určené na zastavanie/extravilán)
* Súhlas na výrub drevín v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, zákon č.135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
* Stupeň ochrany (v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov)

*Pri brehových porastoch (medzi brehovými čiarami) doplniť:*

* Riečny kilometer dotknutého vodného toku (začiatok a koniec lokality výrubu)
* Správca vodného toku

*Pri cestnej zeleni doplniť:*

* Trieda a č. cesty
* Správca cesty
* Cestný správny orgán

Dendrologický prieskum bude obsahovať sprievodnú správu s vyhodnotením inventarizovaných drevín a s výpočtom spoločenskej hodnoty ako podklad k žiadosti o povolenie výrubu drevín rastúcich mimo lesa.

Sprievodná správa bude členená na samostatné kapitoly ako podklad pre povolenie:

* na výrub drevín rastúcich mimo lesa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
* na výrub drevín rastúcich v korytách vodných tokov, brehových porastov a porastov v inundačných územiach, orgánu štátnej vodnej správy podľa zákona č. 364/2004 Z. z o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
* na výrub cestnej zelene, na ktorú je potrebné požiadať o súhlas na výrub cestný správny orgán podľa § 14 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách(cestný zákon) v znení neskorších predpisov .

Lokality s výskytom drevín určených na výrub sa zakreslia do situácie v mierke M 1:10 000 (M 1:5 000, M 1:2 000, resp. adekvátnej mierky).

Výpočet spoločenskej hodnoty drevín, na ktoré sa vyžaduje súhlas na výrub podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov je potrebné vypočítať podľa tohto zákona a vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vypočítaná spoločenská hodnota sa upraví prirážkovým indexom podľa príslušnej prílohy k vyhláške MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Výpočet spoločenskej hodnoty sa vykoná samostatne pre každý strom a skupinu krov (nie hromadne podľa parametru obvodu drevín).Pri vypočítanej spoločenskej hodnote drevín na výrub ktorých vydáva povolenie orgán štátnej vodnej správy a cestný správny orgán sa uvedie, že táto spoločenská hodnota má iba informatívny charakter.

Z dôvodu zvýšenia miery presnosti inventarizácie drevín, je nevyhnutné na určenie lokality v teréne a vyčíslenie jej plochy využívať ručné zariadenia pre zber GIS dát s udávanou **presnosťou GNSS 1-4 m**. ktoré zobrazujú v reálnom čase situáciu predmetnej stavby s trvalým a dočasným záberom plôch.

**2.6. Pedologický prieskum**

Pedologický prieskum bude spracovaný v potrebnej podrobnosti pre zodpovedajúci stupeň projektovej prípravy, t. j. stupeň DSP v podrobnosti DRS, v zmysle:

* zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a o kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov,
* vyhlášky MP SR č. 508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva § 27 zák.č.220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene a doplnení zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a o kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov,
* metodického usmernenia č. 2341/2006-910, sekcia pozemkových úprav, MP SR.

Hlavným cieľom prieskumu je na základe prieskumných sond zistiť hrúbku kultúrnej vrstvy pôdy a na základe toho posúdiť a stanoviť hrúbku skrývky humusovej vrstvy na pozemkoch určených pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy z poľnohospodárskeho využívania. Zároveň posúdiť kvalitu pôdy (BPEJ) a vhodnosť na jej ďalšie využite pri výstavbe resp. následných rekultiváciách.

Pedologický prieskum slúži ako jeden z podkladov k žiadosti o trvalé, alebo dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy.

Pedologický prieskum bude mimo iné obsahovať:

* situácia pedologického prieskumu M 1:5000, prípadne v adekvátnej mierke, (s vyznačením areálov BPEJ, pôdnych sónd a návrhom hrúbky skrývky humusového horizontu predmetnej stavby),
* plochy na odhumusovanie v navrhnutých hrúbkach,
* plochy nevhodné na odhumusovanie,
* sondy – popis sond a číslo sondy/staničenie,
* hranica BPEJ,
* katastrálne hranice,
* zábery (trvalé, dočasné, ročné),
* hranice pôdneho typu,
* popis sond,
* laboratórne rozbory/Protokoly z vykonaných skúšok.

**2.7. Ďalšie prieskumy, ktoré určí príslušný orgán štátnej správy**

Požaduje sa vypracovať všetky prieskumy a štúdie aj nad rámec štúdií definovaných v kapitole č. 2 Environmentálne prieskumy a štúdie, týchto Súťažných podkladov v prípade, ak budú určené orgánom štátnej správy v rámci konaní spojených s povolením stavby, ktoré budú tvoriť podklad pre spracovanie predmetnej projektovej dokumentácie.

**3 Ostatné prieskumy**

**3.1 pIGHP**

**Požiadavky na podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum**

**Špecifické požiadavky investora sú:**

**Všeobecné požiadavky:**

* **podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický** prieskum (pIGHP) musí byť navrhnutý v takom rozsahu, aby mohol poskytnúť informácie požadované na primeraný návrh trvalej alebo dočasnej stavby, ako aj dostatočný podklad pre návrh spôsobu zakladania;
* získať komplexné údaje o inžinierskogeologických a hydrogeologických pomeroch záujmového územia, podrobne a komplexne posúdiť navrhnuté vedenia trasy a situovanie objektov časti stavby (najmä mostov, násypov a zárezov) a zhodnotenie geotechnických vlastností hornín na dané účely;
* vrty musia byť realizované technológiou vŕtania WireLine a jednoduchou jadrovnicou na sucho;
* hĺbka jednotlivých prieskumných diel musí byť taká, aby boli nimi obsiahnuté všetky vrstvy, ktoré ovplyvňujú realizáciu stavby, alebo naopak budú ovplyvnené stavebnou konštrukciou;
* vrtné jadro ihneď po odvŕtaní ukladať v igelitovom obale do vzorkovníc a chrániť pred priamymi poveternostnými vplyvmi po dobu, kým nebude zdokumentované geológom – zhotoviteľom inžinierskogeologického prieskumu;
* navrhnúť rozmiestnenie prieskumných diel v etape podrobného IGHP tak, aby vytvorili čo najkomplexnejší model horninového prostredia, charakterizovaný geotechnickými parametrami vyčlenených litologických typov a režimom podzemných vôd.;
* odobrať vzorky na stanovenie pevnostných a deformačných parametrov zo všetkých horninových typov v laboratórnych podmienkach;
* realizované vrty a kopané sondy zlikvidovať po zdokumentovaní vyvŕtaným (vykopaným) materiálom – spätný zásyp. V prípade potreby bude zlikvidovanie vrtu riešené vhodnými technickými metódami (napr. injektáž bentonitovou zmesou a pod.). Otvorené vrty a kopané sondy nikdy nesmú zostať bez dozoru! V prípade, ak bude nevyhnutné opustiť takéto otvorené prieskumné geologické dielo, musí zostať viditeľne **označené, ohradené alebo** **zabezpečené proti zraneniu alebo pádu osôb!**;
* odporučiť lokality z miestnych zdrojov pre získanie stavebného materiálu, resp. materiálu pre ochranné protimrazové prísypy a vrstevnaté násypy;
* vypracovať štúdiu využitia výkopových zemín s návrhom lokalít skládok nevhodného materiálu v súlade so zákonom č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov. Prieskumom z geologického a hydrogeologického hľadiska potvrdiť vhodnosť vybraných lokalít trvalých depónií pre nepotrebný (nevhodný) materiál vyťažený pri zemných prácach;
* posúdiť vplyv geotechnických pomerov a poveternostných podmienok na vykonávanie výkopových prác, pritom je nutné vziať do úvahy pôsobenie poveternostných vplyvov na vlastnosti hornín počas ťažby, počas skladovania na depónii a v priebehu zapracovania do násypu, aktívnej zóny alebo podkladu;
* zatriediť horniny podľa vŕtateľnosti pre vrty pre pilóty;
* pri zabudovaných snímačoch žiadame ku každému dodať **kalibračné listy**;
* využiť všetky archívne prieskumy realizované v záujmovom území a v rámci nich použitú literatúru;
* aktualizovať geologickú mapu oblasti podrobným hydrogeologickým, geologickým a inžinierskogeologickým mapovaním so zameraním sa na štruktúrne prvky horninového masívu a geodynamické resp. hydrogeologické javy do mierky 1:10 000;
* v situácii prieskumných diel v zátvorkách uvádzať aj hĺbku prieskumného diela, prieskumné diela rozdeliť na archívne a na zrealizované v tejto etape prieskumu;
* žiadame do pozdĺžnych popr. priečnych profilov doplniť všetky prieskumné diela (vrty, dynamické penetrácie) – odlíšiť ich farebne (napr. šedou), označiť vzdialenosť (m) aj smer (⊗⊙) od osy diaľnice - privádzača (v prípade vysokej hustoty prieskumných diel stačí kvôli prehľadnosti uviesť minimálne jedno dielo s kompletným popisom a ostatné bez litologického popisu);
* pri interpretácii meraní prieskumných diel uvádzať odkiaľ sú merané (od pažnice, od terénu, výšku pažnice);
* v prílohe dokumentácie prieskumných diel urobiť aj grafické znázornenie profilu prieskumných diel;
* každý výkres (mapa) prílohovej časti musí obsahovať popisové pole;
* stanoviť racionálny rozsah geotechnického monitoringu;
* navrhnúť odporúčania pre monitoring vôd ako zložky monitoringu životného prostredia.

Požiadavky pre križovatku:

* odporučiť spôsob budovania križovatky;
* zrealizovať pre objekty cesty prieskumné diela, ktorých hĺbka bude nasledovná:
* minimálne 6 m pod niveletou diaľnice vedenej v úrovni terénu;
* minimálne 3 m pod niveletou diaľnice vedenej v zárezoch, najmenej však 6 m;
* minimálna hĺbka pod objektom násypu bude rovná výške násypu, najmenej však 6 m;
* posúdiť situovanie, v prípade potreby situovanie a zabudovanie piezometrických vrtov. Výsledky merania hladiny podzemnej vody uviesť v záverečnej správe. Tieto vrty musia byť umiestnené tak, aby pri výstavbe cestného telesa nedošlo k ich poškodeniu;
* geofyzikálnymi metódami spresniť geologické pomery v –mieste križovatky, overiť mŕtve ramená, zrealizovať pre každý zárez hlbší ako 5 m a násyp vyšší ako 5 m prieskumné diela do priečnych profilov a skonštruovať priečne rezy geologických pomerov v križovatke, overiť základové pomery so spresnením výskytu mäkkých organických zemín pod vysokými násypmi;
* výskyt tektonických porúch, diskontinuít a litologických rozhraní - overiť hranice medzi kvartérnym pokryvom a predkvartérnym podložím. Realizovať pozdĺžne a priečne profily s dostatočným hĺbkovým aj horizontálnym dosahom. Aplikovať geoelektrické metódy (SOP, VES a pod.);
* výsledkom geofyzikálnych meraní budú interpretované geologicko-geofyzikálne pozdĺžne a priečne profily;
* zistené mŕtve ramená zakresliť do pozdĺžnych rezov (v prípade problémových úsekov zakresliť aj do priečnych rezov);
* podrobne vymedziť oblasti nepriaznivé z hľadiska únosnosti a stability územia (definovaných aj z predchádzajúcej etapy prieskumu) a v kritických úsekoch prevedenie výpočtu stability svahov v interakcii s podložím niektorou z metód medznej rovnováhy;
* zamerať sa na zistenie potenciálnych zosuvov pri realizácii zárezov, zistiť priebeh šmykových plôch a navrhnúť spresnené opatrenia na prevenciu proti zosunutiu zárezových svahov;
* urobiť výpočet stability svahov pre každý jeden zárez hlbší ako 5 m a násyp vyšší ako 5 m v celom úseku trasy niektorou z metód medznej rovnováhy, urobiť výpočet celkového sadania násypu a maximálnej hĺbky deformačnej zóny. Výsledky z výpočtov zapracovať a vyhodnotiť v textovej časti záverečnej správy;
* v prípade návrhu sanačných opatrení preukázať výpočtom efektivitu ich návrhu, t.j. či bude sanačným opatrením dosiahnutý požadovaný efekt (dostatočné zvýšenie stability svahov násypov, stabilita svahov zárezov, únosnosti podložia a pod.);

Požiadavky pre mostné objekty:

* požadujeme realizovať vrty pod všetky mostné piliere a mostné opory. Vo vrtoch na týchto stavebných objektoch budú vykonané **presiometrické alebo dilatometrické skúšky**, alebo budú vykonané **vrty v kombinácii s dynamickou penetračnou sondou, popr. vrt s presiometrickými skúškami v kombinácii s penetračnou sondou**. V pozdĺžnych, popr. priečnych profiloch a dokumentácii geologických diel vyznačiť do geologického profilu miesto vykonania skúšky in situ;
* geofyzikálnymi metódami spresniť geologické pomery v podzákladí mostov, výskyt tektonických porúch, diskontinuít a litologických rozhraní - overiť hranice medzi kvartérnym pokryvom a predkvartérnym podložím. Údolia prešetriť geofyzikálnymi meraniami aj v priečnom smere;
* v prípade nedostupnosti prieskumných diel bude nutné vybudovať prístupové cesty aj úpravou terénu stavebnými mechanizmami tam, kde to umožnia geomorfologické pomery, zároveň treba počítať a naceniť aj prípadný výrub stromov. Požadujeme realizovať vrty v čo možno najväčšej miere priamo pod piliermi a oporami mostov.

1. **Špecifikácia hydrogeologických prác pre vypracovanie dokumentácie**

* pre posúdenie vplyvu križovatky na kvantitu a kvalitu vodných zdrojov, povrchových tokov a možnosti vsakovania prečistených odpadových vôd do podzemných vôd požadujeme vypracovať **hydrogeologický posudok** s ohľadom na možné ohrozenie kvantity a kvality podzemných a povrchových vôd, ktorý bude obsahovať aj zhodnotenie vplyvu geologických prác, prevádzky na diaľnici a stavebnej činnosti na okolie – predovšetkým na ohrozenie jestvujúcich vodných zdrojov pitnej a podzemnej vody, ich znečistenie (v prípade potreby vrátane posúdenia možnosti zriadiť náhradný vodný zdroj), ďalej ohrozenia stability susedných objektov, drenážneho účinku stavebných objektov (hĺbených úsekov) na podzemné a povrchové vody a pod. V prípade negatívneho ovplyvnenia vypracovať návrh opatrení na zachovanie kvantity a kvality vodných zdrojov, prípadne na minimalizáciu vplyvu cesty na tieto vodné zdroje. Ďalej bude posudok obsahovať v prípade potreby aj návrh hydrogeologického monitoringu pozdĺž celej križovatky. Hydrogeologický posudok bude súčasťou záverečnej správy;
* osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť režim podzemných a povrchových vôd, zároveň spresniť zdroje a podmienky odberov pitnej a úžitkovej vody počas výstavby, určiť vztlakovú výšku horizontov podzemnej vody;
* preskúmať technické možnosti návrhu odvodňovacieho systému. Overiť vhodnosť geologických a hydrogeologických pomerov v podloží za účelom využitia vsakovania ako jednej z alternatív pri riešení cestnej kanalizácie. Jedná sa v prevažnej miere o drenážny účinok a spôsob vsakovania vôd z ORL a priekop;
* zistiť priebeh hladín podzemných vôd a spresniť, resp. navrhnúť spôsob riešenia odvodnenia;
* v prípade potreby realizovať vrty pre hydrodynamické skúšky a následne tieto skúšky realizovať;
* zostrojiť vrty pre realizáciu nalievacích skúšok za účelom stanovenia koeficientu vsaku;
* pri vysokých vodných stavoch hladiny podzemnej vody požadujeme overiť hydrodynamické parametre;
* technickými (vrtnými) prácami nesmie byť znížená kvalita vôd!;
* spolupracovať so správcami vodných zdrojov (vodárenskými spoločnosťami) – vyžiadať si technické podklady z budovania záchytu zdroja (v prípade HG vrtu profil), analýzy z laboratória vôd;
* stanoviť stupne agresivity podzemnej a povrchovej vody v miestach ich kontaktu s betónovými a oceľovými konštrukciami a ich zmeny v čase;
* zistiť úroveň hladiny podzemnej vody v podloží pláne vozovky a vplyv kapilárnej vzlínavosti na vodný režim vozovky, a to aj s ohľadom na hĺbku premŕzania;
* zistiť priepustnosť zvodnených litologických komplexov, režim hladín podzemných vôd v nich a prognózu jeho zmeny po realizácii výstavby;
* vykonať pasportizáciu studní (vrátane miestnych studní), ktoré sú do 250 m od realizovaných vrtných prác prípadne trvalého záberu rýchlostnej cesty alebo by mohli byť podľa riešiteľa geologickej úlohy aj pri väčšej vzdialenosti ako 250 m ovplyvnené;
* okrem odberov vzoriek podzemných vôd z realizovaných vrtov, realizovať odbery vzoriek podzemných vôd vytipovaných vodných zdrojov (napr. domové studne, iné);
* odbery vzoriek podzemných vôd z vodných zdrojov realizovať dvakrát počas doby trvania prieskumu, v časovom intervale minimálne jeden mesiac;
* zostrojiť mapu všetkých hydrogeologických objektov (vrty, pramene) v oblasti, ktorá zahŕňa celú hydrogeologickú štruktúru ovplyvnenú výstavbou, ktorá bude obsahovať aj predpokladané smery prúdenia podzemnej vody a kompletné hranice hydrogeologických rajónov a dotknutých vodných útvarov (podzemných aj povrchových vôd);
* meranie výdatnosti prameňov tokov, ktoré môžu byť ovplyvnené výstavbou alebo prevádzkou – merania výdatností uskutočniť v rovnaký deň ako meranie prietoku na danom toku;
* pri meraniach prietoku, výdatnosti alebo meraniach hladiny podzemnej vody realizovať terénne stanovenie základných fyzikálnych parametrov vody;
* zistiť priebeh hladín podzemných vôd a navrhnúť spôsob riešenia odvodnenia;
* v účelovej inžinierskogeologickej mape zobraziť predpokladané smery prúdenia podzemnej vody;
* na základe dostupných zdrojov (vodné plány Slovenska, ročenky SHMÚ, ...) popísať a uviesť zhodnotenie resp. aktuálny kvantitatívny a chemický/ekologický stav/potenciál dotknutých aj susediacich útvarov podzemných a povrchových vôd;
* počas trvania prieskumných prác na tokoch, do ktorých sa predpokladá alebo uvažuje vypúšťanie odpadových (prečistených) vôd vykonávať meranie prietoku;
* pre zhodnotenie výsledkov prieskumu použiť dostupné údaje SHMÚ a to denné úhrny zrážok (z jednej zrážkomernej stanice, priemerné denné teploty a operatívne prietoky z jednej vodomernej stanice za jeden kalendárny rok, ktorý bude zahŕňať celú dobu realizácie prieskumu;
* údaje o kvalite podzemných a povrchových vôd z  dostupných najaktuálnejších zdrojov ako ročenky SHMÚ, prípadne VPS a iné porovnať s dosiahnutými výsledkami/nameranými hodnotami v rámci prieskumu;
* údaje o kvantite podzemných vôd (hladiny vrtov/sond, výdatnosti prameňov) z dostupných najaktuálnejších zdrojov ako ročenky SHMÚ, prípadne VPS a iné porovnať s dosiahnutými výsledkami/nameranými hodnotami v rámci prieskumu;
* podzemná voda – v rámci položky „základný rozsah“ je potrebné stanoviť nasledovné parametre: pH, KNK4,5, KNK8,3, ZNK8,3, hydrogénuhličitany, uhličitany, hydroxidy, voľný CO2, agresívny CO2 – Heyer, agresívny CO2 – železo, agresívny CO2 – vápno, Langelierov index, elektrolytická vodivosť, mineralizácia, ChSKMn, vápnik, horčík, celková tvrdosť, dusičnany, chloridy, sírany, amónne ióny, dusitany, fosforečnany, kyselina kremičitá, draslík, mangán, sodík, železo rozpustené, teplota vody;
* studne (vrátane miestnych studní) využívané na pitné účely, ktoré sú v blízkosti od realizovaných vrtných prác a pre tie, ktoré by mohli byť ovplyvnené výstavbou urobiť minimálne minimálny rozsah pre pitnú vodu v zmysle Vyhlášky MZ SR 91/2023 Z. z..
* zhodnotiť HG pomery a zostrojiť HG mapu,

**Naše špecifické požiadavky**

* pIGHP musí byť vypracovaný v súlade so súťažnými podkladmi objednávateľa a pri vypracovaní musia byť dodržané podmienky zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 51/2008, ktorou sa vykonáva geologický zákon, technických podmienok TP 028 (podľa pôvodného označenia TP 7/2008) platných od 01.11.2008 a záverečného stanoviska vydaného MŽP SR k predmetnej stavbe;
* laboratórne skúšky zemín, hornín a vôd musia byť vykonané v akreditovaných laboratóriách a porovnávané vlastnosti (parametre, ukazovatele, analyty) musia spadať do rozsahu akreditácie;
* pred začatím terénnych prác predložiť obstarávateľovi Projekt geologickej úlohy podpísaný objednávateľom na spripomienkovanie;
* začatie terénnych IGHG prác až po odsúhlasení definitívneho smerového a výškového vedenia a Projektu geologickej úlohy;
* začatie terénnych prác oznámiť obstarávateľovi písomne minimálne dva dni pred ich zahájením;
* každú zmenu oproti Projektu geologickej úlohy musí objednávateľ odsúhlasiť s obstarávateľom;
* pri realizácii prieskumných prác si vyhradzujeme právo na kontrolu prác, a to aj formou kontrolných dní, ktoré zvoláva projektant minimálne jedenkrát v priebehu dvoch týždňov, ak nebolo dohodnuté inak;
* ceny za rozbory povrchových a podzemných vôd sú vrátane vzorkovania/odberov;
* sprístupňovať informácie z vykonaného prieskumu tretej strane len po súhlase NDS;
* hlavnému inžinierovi projektu priebežne poskytovať výsledky prvotnej geologickej dokumentácie;
* zabezpečiť si vstupy na pozemky **s písomným súhlasom** majiteľa pozemku, náhradu vzniknutej majetkovej ujmy a vytýčenie inžinierskych sieti, popr. pyrotechnický prieskum;
* v jednotkových cenách sú zahrnuté všetky súvisiace náklady na riadne poskytnutie služieb;
* dokladovať písomný súhlas majiteľa pozemku k trvalo zabudovaným prieskumným/ monitorovacím dielam;
* v rámci záverečného spracovania **aktualizovať situáciu prieskumných diel pre celú križovatku**, vykreslené budú všetky archívne aj novovybudované diela;
* záverečná správa z pIGHP prieskumu musí byť v súlade s navrhovaným technickým riešením v rámci DSP v podrobnosti DRS;
* záverečnú správu z podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu (grafické a textové prílohy) dodať v elektronickej forme na USB kľúči– podľa podmienok uvedených v  súťažných podkladov a požadujeme ju dodať vo formáte pdf aj v živej forme (formáty: doc, docx, xls, xlsx, dgn, dxf a pod.) nezabezpečenú proti kopírovaniu a tlačeniu.

**Geologická preskúmanosť územia**

V minulosti boli v širšej oblasti záujmového územia uskutočnené výskumné a prieskumné geologické úlohy, z ktorých najviac informácií o geologickej stavbe širšieho územia poskytli nasledovné geologické práce:

* R2 Ruskovce - Pravotice, Orientačný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, TERRATEST Bratislava, 2007,
* R2 Ruskovce – Pravotice, Podrobný inžinierskogeologický prieskum, GEOFOS Žilina, 2011.

**3.2 Korózny a geoelektrický prieskum**

Požaduje sa vykonanie aktualizácie z predchádzajúceho stupňa PD. Korózny a geoelektrický prieskum bude spracovaný v súlade s TP 019.

**3.3 Archeologický prieskum**

Požaduje sa vykonanie aktualizácie z predchádzajúceho stupňa PD. Archeologický prieskum bude spracovaný v súlade s TP 019.

**3.4 Štúdia využitia vyťaženého horninového materiálu**

Štúdia sa bude zaoberať využitím horninového materiálu získaného vyťažením zo zárezov z trasy danej stavby. Environmentálna vhodnosť vyťaženého materiálu na ďalšie využitie sa stanoví na základe odobratých vzoriek odborne spôsobilou osobou a následným laboratórnym posúdením a zatriedením materiálu v zmysle zákona č. 292/2017 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, resp.   
v zmysle príslušnej legislatívy platnej v čase spracovania diela. Vyhodnotenie ďalšieho použitia vyťaženého materiálu bude závisieť od výsledku klasifikácie a od technických charakteristík posudzovaného vyťaženého materiálu a bude zadefinovaná environmentálna vhodnosť a množstvo použitia materiálu na základe jeho fyzikálnych a chemických vlastností. V prípade, že sa bude jednať o nekontaminovaný horninový materiál, a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vyťažený počas stavebných prác, a ak sa preukáže vhodnosť použitia materiálu na výstavbu v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol získaný, bude materiál použitý počas výstavby diela. Štúdia sa tiež bude zaoberať návrhom polohy zemníkov a depónií, kde bude materiál uskladnený a taktiež návrhom dopravných trás na dané účely. Štúdia obsahuje tiež návrh lokalít skládok pre nadbytočný a nevhodný materiál s návrhom optimálneho odvozu a ďalšieho zhodnotenia materiálu   
s minimalizáciou vplyvov na životné prostredie v súlade s príslušnou legislatívou odpadového hospodárstva.

**3.5 Pyrotechnický prieskum**

Pyrotechnický prieskum bude spracovaný v súlade s TP 019.

**G SÚVISIACA DOKUMENTÁCIA**

**1. Dokumentácia meračských prác**

**1.1 Účelová mapa**

**1.2 Požiadavky na účelovú mapu polohopisu a výškopisu**

* vyhotovenie účelovej mapy v mierke 1:1000 v štruktúre podľa ustanovení (TP 038 Základná mapa diaľnice a rýchlostnej cesty, Vyhotovenie údržba a obnova),
* vyhotovenie účelovej mapy s presnosťou uvedenou v (TP 038 Základná mapa diaľnice a rýchlostnej cesty, Vyhotovenie údržba a obnova),
* rozsah mapovania je definovaný na 300 m širokom páse pozdĺž navrhovanej cesty,
* zakreslenie hraníc katastrálnych území,
* vytýčenie inžinierskych sietí ich správcami a následné zameranie geodetom a kartografom projektanta,
* zakreslenie vytýčených inžinierskych sietí do účelovej mapy, pričom v jednom výtlačku účelovej mapy sa správnosť zakreslenia priebehu inžinierskych sietí potvrdzuje ich správcami,
* parametre (súradnice a výška v záväzných systémoch) lomových bodov jednotlivých inžinierskych sietí budú uvedené v samostatnej prílohe,
* vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami (zákon č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov),
* výsledky geodetických prác sa autorizačne overia podľa (zákon č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov).
* zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
* prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,

**Podklady pre geometrické plány:**

* výkres: farebná tlač – účelová mapa + majetková hranica + hranica dočasných a ročných záberov a vecných bremien s číslovaním lomových bodov,
* zoznam súradníc lomových bodov trvalého, dočasného, ročného záberu a vecných bremien

**Požiadavky na digitálny archív účelovej mapy polohopisu a výškopisu**

* technická správa vo formáte \*.pdf, \*.docx,
* výkres účelovej mapy polohopisu a výškopisu bude vyhotovený v štruktúre podľa (TP 038 Základná mapa diaľnice a rýchlostnej cesty, Vyhotovenie údržba a obnova), vo formáte \*.dgn
* výkres zlomových línii v CAD výmennom formáte \*.dxf, pre potreby projektanta \*.dwg, \*.dgn,
* vytvoriť 3D model terénu
* zoznam súradníc a výšok podrobných bodov v \*.txt formáte oddelené medzerníkom, \*xlsx
* zoznam súradníc a výšok použitých geodetických základov v \*.txt formáte oddelené medzerníkom, \*xlsx
* zoznam súradníc lomových bodov vytýčených inžinierskych sietí zoradené prehľadne podľa druhu v \*.xlsx
* geodetické údaje geodetických bodov.

**1.3 Vytyčovacia sieť**

Základná vytyčovacia sieť (ZVS)

Technické podmienky:

* vytyčovacia sieť má tvar polygónu pozdĺž budúcej cesty, prevažne po jednej strane, vzdialenosť bodov do 300 m, parametre určiť s presnosťou mxy < 10 mm
* pri mostných objektoch a mimoúrovňových križovatkách vybudovať dostatočný počet bodov so závislou centráciou, parametre určiť aj v lokálnom súradnicovom systéme s presnosťou mXY < 5 mm
* rozmiestnenie bodov vytyčovacej siete musí byť navrhnuté tak, aby medzi nimi bola vzájomná viditeľnosť počas celej výstavby, ich poloha sa pred stabilizáciou odsúhlasí s odberateľom,
* kvalita vytyčovacej siete musí spĺňať technickú normu STN ISO 4463-1 Metódy merania v stavebníctve – meranie a vytyčovanie,
* návrh vytyčovacej siete musí spĺňať požiadavky §31 Vyhlášky ÚGKK SR č. 300/2009 a musí byť písomne odsúhlasený obstarávateľom,
* body sa stabilizujú obetónovanou 2 m dlhou oceľovou pažnicou vyplnenou betónom min. 200 mm priemeru s klincovou značkou na vrchu, prípadná ochrana ohrozeného bodu skružou,
* body so závislou centráciou sa stabilizujú pilierom min. 300 mm priemeru (oceľový pilier vyplnený betónom 1,5 m nad zemou, 3 m pod úrovňou terénu – v závislosti od geologických pomerov), presnosť mxy < 5 mm a s nivelačnou značkou v spodnej časti piliera cca 30 cm nad úrovňou terénu,
* body sa chránia dvomi ochrannými tyčovými znakmi pri bode stabilizovanom pažnicou a jedným ochranným tyčovým znakom pri bode stabilizovanom pilierom (OTZ – červenobielymi ), výšky 1,5 m nad terénom, na jednu tyč sa pripevní tabuľka s nápisom : „Vytyčovacia sieť rýchlostnej cesty č. bodu .... Poškodenie sa trestá ”,
* výškové určenie bodov – presnou niveláciou,
* novourčeným bodom prideliť čísla v súlade s predpisom „Inštrukcia na meranie a vykonávanie zmien v súbore geodetických informácií katastra nehnuteľností (984 420 I/93),
* elaborát musí spĺňať náležitosti platných predpisov a usmernení ÚGKK SR v prípade použitia metódy merania GPS,
* zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
* prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
* po splnení všetkých podmienok vyššie uvedených inštrukcií, zabezpečiť prevzatie bodov VS príslušnou správou katastra,
* do výsledného elaborátu VS priložiť doklad o prevzatí bodov príslušnou správou katastra,
* vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14 až17 zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
* elaborát musí byť v súlade s „Inštrukciou na práce v polohových bodových poliach“ č. I 74.20.73.12.00 (984 121 I/93),
* výsledky geodetických prác sa autorizačne overujú v zmysle § 6 písm. d) – j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

Elaborát vytyčovacej siete:

a. Technická správa

* rozbor presnosti, protokol vyrovnania polohovej siete, protokol vyrovnania nivelačných meraní, relatívne a absolútne charakteristiky presnosti
* náležitosti v zmysle platných predpisov a usmernení, globálna autorizovaná transformácia medzi pôvodnou realizáciou JTSK a realizáciou JTSK03

b. Prehľadný náčrt podrobného bodového poľa, mierka M=1:10000 (resp. 5000), spolu s ortofotomapou

c. Geodetické údaje o bodoch vytyčovacej siete, popis stabilizácie, fotodokumentácia

d. Zoznam súradníc bodov vytyčovacej siete, spôsob stabilizácie, katastrálne územie

e. Digitálna forma na USB kľúč, formát \*.dgn a \*.xls (resp. \*.doc)

Elaborát vytyčovacej siete bude overený pečiatkou autorizovaného geodeta (§6 písm. d až j zákon č. 215/1995 Z.z.,)

**2 Dokumentácia na majetkovoprávne vysporiadanie**

**2.1 Geometrické plány**

Technické podmienky vyhotovenia (tabuľky prílohy Zv.3 č.07):

* digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation (\*.dgn) a aj v štruktúre ESID (\*.dgn) tabuľky v systéme Excel (\*.xlsx), výkaz výmer v systéme Excel (\*.xlsx),(tab. X.17, tab.X.19, tab.X.20, tab. X.22, tab. X.26), vo formáte \*.xml, grafická časť vo formáte \*.pdf, pre účely tlače tiež aj formát .pdf,
* GP sa vyhotovia v zmysle Smernice na vyhotovovanie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov ÚGKK SR č. S 74.20.73.43.00 /1997 a predpisov a usmernení v platnom znení ku dňu dodávky a budú overené príslušným okresným úradom, katastrálnym odborom,
* novú majetkovú hranicu tvoria súradnice lomových bodov trvalých záberov daných projektom,
* v grafickej časti úradne neoverených kópií sa vyznačí os komunikácie (staničenie po 100 m ), čísla oddielov/objektov, hektárová sieť a mierka; na titulnej strane GP sa vypisuje príslušné staničenie diaľnice a čísla dotknutých oddielov/objektov,
* lomové body novovzniknutých parciel odsúhlasuje zodpovedný geodet objednávateľa,
* v prípade, že v katastrálnom území je súčasne vykonávaný ROEP, PPÚ alebo ZRPS, geometrický plán sa s ním zosúladí,
* GP sa vyhotovia podľa katastrálnych území, zvlášť podľa stavu KN-C a podľa stavu UO (spĺňajú podmienky na zápis do KN),
* nové parcelné čísla sa pričlenia po objektoch tak, aby tvorba parciel zodpovedala požiadavkám na zápis do KN na základe právnych listín a vyššie citovanej smernici § 6, bod 8,
* priebeh novej majetkovej hranice a návrh vlastníctva odsúhlasuje zodpovedný pracovník objednávateľa,
* v kolónke “vlastník” výkazu výmer sa vo všetkých objektov uvedie: Národná diaľničná spoločnosť a.s.,
* v grafickej časti sa vyznačujú aj susedné parcely dotknutých parciel,
* majetková hranica sa v teréne stabilizuje kovovými rúrkami - až na požiadanie objednávateľa (pred odovzdaním staveniska); táto činnosť bude uhradená až po vytýčení majetkovej hranice.

**2.2 Nájmy – dočasné zábery a zábery do jedného roka**

Technické podmienky vyhotovenia:

Podklady na uzatváranie nájomných zmlúv (tabuľky prílohy Zv.3 č.07):

* digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation (\*.dgn), a aj v štruktúre ESID (\*,dgn), tabuľky v systéme Excel (\*.xlsx), (tab.X.17, tab. X.18, tab. X.20, tab.X.22, tab. X.26), výkaz výmer v systéme Excel (\*.xlsx) a vo formáte \*.xml, grafická časť formáte \*.pdf,
* hranice dočasných záberov sú dané súradnicami lomových bodov daných projektom,
* podklady na uzatváranie nájomných zmlúv sa vyhotovujú ako geometrické plány s tým rozdielom, že namiesto nových parcelných čísel sa uvedie číslo objektu
* podklady na uzatváranie nájomných zmlúv sa úradne neoverujú,
* prehľad záberov podľa vlastníkov – v celom k. ú., k objektu a v aritmetickom poradí parciel; údaje musia súhlasiť s dokladmi o vlastníctve,
* vyhotovujú sa podľa katastrálnych území zvlášť podľa stavu popisných informácií KN a podľa stavu pôvodného pozemkového katastra,
* výkazy výmer sa vyhotovia ako pri GP v stĺpci „k parcele č.“ sa vypíše číslo príslušného objektu
* v grafickej časti sa vyznačí os komunikácie (staničenie po 100 m), hranice katastrálneho územia a zastavaného územia obce, čísla objektov, hektárová sieť a mierka; na titulnej strane GP sa vyznačí príslušné staničenie,
* hranice sa stabilizujú až na požiadanie objednávateľa, táto činnosť bude uhradená až po vytýčení hranice dočasných záberov.
* ostatné podmienky sú rovnaké ako pri geometrických plánoch,
* Identifikácie stavu KN pred zápisom geometrických plánov (časť G.2.1) a po zápise geometrických plánov do KN (z nového stavu vychádzajúce dočasné zábery a zábery do jedného roka). Formát - tabuľka \*.xlsx, obsah: starý stav - parcela, register, LV, k. ú, výmera, druh pozemku, vlastník, geometrický plán, nový stav – parcela, register, LV, k. ú, výmera, druh pozemku, vlastník, dočasné zábery – diel, výmera, objekt, ročné zábery – diel, výmera, objekt.

**2.3 Vecné bremená**

Technické podmienky vyhotovenia (tabuľky v prílohe Zv.3 č.07):

* digitálne spracovanie, grafika v systéme Microstation (\*.dgn), a aj v štruktúre ESID (\*.dgn), tabuľky v systéme Excel (\*.xlsx), výkaz výmer v systéme Excel (\*.xlsx) (tab.X.17, tab.X.19, tab.X.20,tab.X.26)), a vo formáte \*. Xml, grafická časť vo formáte \*.pdf,
* GP sa vyhotovia v zmysle Smernice na vyhotovovanie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov ÚGKK SR č. S 74.20.73.43.00/1997 a predpisov v platnom znení ku dňu dodávky, s vyznačením šírky ochranného pásma vedenia s vyčíslením plochy obmedzenia pre každú dotknutú parcelu,
* GP sa vyhotovia ako obmedzenie užívania v šírke ochranného pásma objektu danej projektom,
* priebeh inžinierskych sietí je daný projektovanými súradnicami lomových bodov, vyznačuje sa aj pod rýchlostnou cestou,
* GP sa vyhotovia podľa katastrálnych území osobitne, podľa stavu popisných informácií KN a podľa stavu určeného operátu katastra nehnuteľností,
* v prípade, že v katastrálnom území je súčasne vykonávaný ROEP, PPÚ alebo ZRPS, geometrický plán sa s ním zosúladí,
* v grafickej časti neoverených GP sa vyznačí číslo objektu, hektárová sieť, mierka, hranice katastrálneho územia a zastavaného územia obce, staničenie komunikácie a priebeh inžinierskych sietí aj v trvalom zábere krížených objektov spolu s vyznačením šírky ochranného pásma vedenia,
* vyhotoví sa prehľad dotknutých parciel s uvedením čísla LV (PK vl.) a menom vlastníka.
* výkaz výmer sa vyhotoví s tým, že v časti „zmeny“ (tab. X.17) v stĺpci „k parcele č.“ sa vypíše číslo objektu príslušnej inžinierskej siete,
* GP nie je potrebné úradne overiť.

**2.4 Výkupové elaboráty**

Obsahom pre každé katastrálne územie sú tabuľky prílohy Zv.3 č.07.

* zoznam dotknutých parciel sa vyhotoví v aritmetickom poradí podľa parcelného čísla a registra KN – tab. Č. X.2,
* prehľad záberov podľa vlastníkov – v celom k. ú., k objektu a v aritmetickom poradí podľa parciel, údaje musia súhlasiť s dokladmi o vlastníctve – tab. Č. X.21, X.23, X.24, X.25
* register vlastníkov stotožnených podľa dátumu narodenia/IČO –– tab.č.X.3

**2.5 Situácia dotknutých pozemkov M 1:1 000**

Výkres obsahuje zakreslenie koordinačného výkresu do podkladu, ktorým je namiesto účelového mapovania grafická časť geometrického plánu (právny a stav podľa registra CKN parciel registra C), čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpisku každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, severku.

1. **Zoznam dotknutých parciel**

Tabuľková časť obsahuje zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená) pre každý objekt zvlášť s uvedením katastrálneho územia a parcelných čísiel.

Príloha sa vyhotoví podľa katastrálnych území, objektov a druhu záberov pozemkov (trvalý, dočasný, záber do jedného roka, vecné bremeno). Tab. Č. X.2, tab.č.X.27 a tab.č.X.28 vo formátoch \*.xlsx a \*.docx

Poznámka: v grafických prílohách požadujeme trvalý záber červenou farbou, dočasný záber modrou farbou a ročný záber tyrkysovou farbou v zmysle prílohy č. 07 tab. č. X.22 štruktúra ESID.

**3 Dokumentácia na trvalé a dočasné odňatie PP a vyňatie z LP**

Dokumentácia sa vyhotoví osobitne pre PP a LP.

**3.1 Dokumentácia na trvalé a dočasné odňatie PP (ďalej len Dokumentácia)**

Dokumentácia sa vypracuje v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona č.220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov.

Do odňatia PP sa nezahrnú:

* zábery do jedného roka,
* zábery v zastavanom území obce, ak nepôjde o plochu väčšiu ako 1 000 m2,
* zábery na vstupné šachty, prečerpávacie stanice, vrty a studne, stožiare alebo iné objekty nadzemného a podzemného vedenia, a ak v uvedených prípadoch nejde o plochu väčšiu ako 25 m2.

**3.1.1 Grafický prehľad**

* vyhotoví sa doplnením geometrických plánov stavu KN o hranice a kódy BPEJ (Bonitné pôdnoekologické jednotky 7-miestne ), staničenie a čísla objektov, farebne,
* vyhotoví sa po katastrálnych územiach (spoločný výkres s farebným odlíšením ) pre trvalý, dočasný a ročný záber,
* plochy záberov podľa BPEJ sa určia formou dielov ako pri GP,
* hranice a čísla BPEJ sú potvrdené vecne a miestne príslušným Okresným úradom, katastrálnym odborom,
* hranice katastrálneho územia a zastavaného územia obce potvrdzuje príslušný Okresným úrad, katastrálny odbor,
* v grafickom prehľade sa farebne zakresľujú meliorované plochy a  ich rozsah potvrdzuje príslušný správca meliorácií,
* každá grafická príloha je potvrdená príslušným Okresným úradom, katastrálnym odborom,
* digitálne spracovanie (formát \*.dgn).

**3.1.2 Prehľadné tabuľky**

**Vytvoria sa podľa tabuľkovej prílohy** – Príloha Zv.3 č. 07, tab. č. X.1, tab.X.4 - X.8, tab. X.12 - X.16

* prehľad trvalých záberov pozemkov  PP,
* sumár trvalých záberov pozemkov  PP podľa BPEJ,
* prehľad dočasných záberov pozemkov PP,
* prehľad záberov PP do jedného roka,
* celkový záber pozemkov podľa druhu pozemkov a podľa katastrálnych území (k. ú.),
* digitálne spracovanie (formát \*.xls).

**3.1.3 Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy (ďalej len Bilancia)**

Bilancia sa vypracúva podľa vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky č. 508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona č.220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy pre trvalý, dočasný a ročný záber s uvedením ďalšej manipulácie s ňou. Spracovať prehľad podľa objektov, katastrálneho územia, s uvedením vlastníka, užívateľa, parcelného čísla, BPEJ, výmery pre odhumusovanie, hĺbky skrývky, lokality uloženia.

* sprievodná správa ,
* grafický prehľad stavbou zabratých plôch – trvalý, dočasný a ročný záber, vykreslenie umiestnenia prebytočného humusu,
* prehľadné tabuľky podľa tabuľkovej prílohy Zv.3 č.07, osobitne podľa katastrálnych území, objektov a užívateľov,
* bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – trvalý záber,
* dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumusovanie – trvalý záber,
* umiestnenie prebytočnej skrývky – trvalý záber,
* bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy – dočasný záber a záber do 1 roka,
* dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumusovanie – dočasný záber a záber do 1 roka,
* digitálne spracovanie.

**3.1.4 Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov PP technickej a biologickej**

Vypracúva sa podľa vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky č. 508/2004 Z .z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy pre plochy dočasne odňaté z PP

* sprievodná správa,
* situácia – neoverený GP s vyznačením rekultivovaných plôch,
* výkaz výmer,
* dokladová časť – odsúhlasenie projektu s užívateľom (vlastníkom), záväzné vyhlásenie vlastníka alebo užívateľa, že po skončení rekultivácie prevezme rekultivované plochy do užívania, odborný posudok Výskumného ústavu pôdoznalectva a ochrany pôdy,
* spracovanie podľa katastrálnych území, objektov, užívateľov, kultúry,
* digitálne spracovanie.

**Projekt sa zaradí do skladby objektovej skladby stavby s prideleným samostatným číslom objektu.**

**3.1.5 Návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu**

pre plochy odňaté na dobu kratšiu ako 1 rok

* sprievodná správa,
* situácia – neoverený GP s vyznačením upravovaných plôch,
* výkaz výmer.

**4 Bezpečnosť**

**4.1 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**

Plán BOZP vypracuje koordinátor dokumentácie ako súčasť DSP v podrobnosti DRS.

Plán BOZP musí byť potvrdený úradnou pečiatkou a podpisom koordinátora dokumentácie. Ak si k spracovaniu plánu BOZP koordinátor dokumentácie prizve iné odborne spôsobilé osoby (napr. autorizovaného bezpečnostného technika) musí ich uviesť ako spracovateľov Plánu BOZP spolu s uvedením ich príslušnej odbornej spôsobilosti a zároveň musia Plán BOZP takto prizvané osoby tiež podpísať.

Vypracuje sa podľa Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a aplikovaním príslušných opatrení podľa vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti   
na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Obsahuje:

1. Úvod

2. Vstupné podklady

3. Identifikačné údaje

3.1 Stavba

3.2 Projektant

4. Základné údaje charakterizujúce stavbu

4.1 Druh komunikácie a jej funkcia

4.2 Zdôvodnenie potreby stavby

4.3 Účel a ciele stavby

4.4 Celkový rozsah a členenie stavby

4.5 Predpokladaný postup výstavby

4.6 Základné technické údaje a bilancie stavby

5. Stručný popis základných prác vykonávaných na stavenisku

6. Stavebné stroje a dopravné prostriedky zhotoviteľa stavby (v DSP v podrob. DRS predpokladané)

7. Základné práva a povinnosti účastníkov výstavby z hľadiska BOZP

7.1 Povinnosti a právomoci stavebníka

7.2 Požiadavky na projektovú dokumentáciu

7.3 Koordinácia dokumentácie

7.4 Koordinácia bezpečnosti

7.5 Povinnosti a zodpovednosti zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby

7.6 Práva a povinnosti zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov stavby

8. Minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko rozpracované v celom rozsahu stanovenom v § 5 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z .z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, vrátane zmien v projektovej dokumentácii

9. Závery

10. Prílohy: 1. Osobitné opatrenie pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom,

2. Podklady s obsahom príslušných informácií o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ostatných prácach a ich zmeny a doplnky,

3. Oznámenie (Príloha č.1 Nariadenia vlády SR č.396/2006 Z. z.) jeho aktualizácie a spôsob umiestnenia na stavenisku,

4. Prehľadná situácia.

**4.2 Protipožiarna bezpečnosť**

Dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti sa vyhotovuje ako ucelená samostatná časť stavby (napr. tunela, prevádzkových budov tunela, objektov SSÚD/SSÚR, atď). Návrh riešenia protipožiarnej bezpečnosti stavieb vychádza z vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, v znení neskorších predpisov a zo súvisiacich noriem a predpisov. Dokumentáciu protipožiarnej bezpečnosti vyhotovuje osoba s odbornou spôsobilosťou. Koncepciu a požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť cestných tunelov definuje kap. 3, TP 099.

**6 Monitoring**

### 6.1 Projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia

Monitoring zložiek životného prostredia sa vykonáva v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Projekt monitoringu bude vypracovaný v zmysle technických podmienok TP 050 Monitoring vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie, ktoré zjednocujú a stanovujú postupy vypracovania projektov monitoringu vplyvu cestných stavieb na životné prostredie (ŽP) a podľa príslušne platných legislatívnych predpisov. Projekt monitoringu bude vypracovaný odborne spôsobilými osobami pre jednotlivé zložky ŽP v súlade s TP 050 (vyžaduje sa osvedčenie o odbornej spôsobilosti s minimálnou dĺžkou odbornej praxe pre každú zložku ŽP zvlášť).

Projekt monitoringu bude vypracovaný v súlade s podmienkami a požiadavkami určenými v Záverečnom stanovisku/Rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní vydanom MŽP SR k predmetnej stavbe.

V Projekte monitoringu bude navrhnutý racionálny rozsah monitoringu zložiek životného prostredia, na základe ktorého bude možné preukázať vplyvy stavby na životné prostredie a účinnosť zmierňujúcich opatrení. V každej oblasti budú uvedené zložky, prvky, parametre, ktoré sa zisťujú, limity platných predpisov, frekvencie sledovania (periodicita), dĺžka merania, návrh monitorovacích bodov, GPS súradnice navrhnutých monitorovacích bodov, účel navrhnutých monitorovacích bodov, metodika merania, spôsob vyhodnocovania, atď. Projekt monitoringu bude obsahovať sumarizačnú tabuľku pre všetky navrhované zložky, s uvedením počtov meraní pre jednotlivé merné jednotky a výsledným súčtom meraní. Navrhované monitorovacie lokality budú zakreslené do situácie v M 1:10 000 (1:5 000, resp. v primeranej mierke). Monitoring bude navrhnutý pre nasledujúce obdobia: rok pred začiatkom výstavby, počas trvania celého obdobia výstavby a po uvedení stavby do prevádzky.

Požaduje sa, aby pri návrhu monitoringu boli zohľadnené relevantné štúdie, prieskumy a ich priebežné výsledky, ktoré budú k dispozícii v priebehu vypracovania projektovej dokumentácie, a súčasne budú zhotoviteľom monitoringu zohľadnené rozhodnutia, stanoviská a pod., ktoré budú vydané počas vypracovania diela.

Súčasťou Projektu monitoringu bude aj návrh operatívneho monitoringu vybraných zložiek životného prostredia.

**6.2 Projekty geotechnického monitoringu (trasa)**

Projekt pre trasu bude vypracovaný podľa TKP časť 35/2016 Geotechnický monitoring pre objekty líniových častí pozemných komunikácií.

Vypracovaný projekt GTM bude jednoznačne definovať ciele monitoringu, jeho prostriedky, spôsob vykonávania, hodnotenia výsledkov a prijímania opatrení.

V projekte budú uvedené všetky monitorované objekty, metódy monitoringu, parametre, ktoré sa zisťujú, limity, frekvencie sledovania (periodicita), dĺžka merania, návrh monitorovacích objektov, súradnice navrhnutých monitorovacích objektov, situácie s navrhnutými objektmi, účel navrhnutých monitorovacích objektov, metodika merania, spôsob vyhodnocovania, atď.

Projekt monitoringu bude obsahovať sumarizačnú tabuľku pre všetky objekty monitoringu s uvedením počtom meraní pre jednotlivé merné jednotky a výsledným súčtom meraní. Navrhované monitorovacie objekty budú zakreslené do situácie v požadovanej mierke.

Monitoring bude navrhnutý pre nasledujúce obdobia: obdobie pred začiatkom stavebných prác, počas trvania výstavby a rok po uvedení stavby do prevádzky.

Projekt monitoringu bude vypracovaný odborne spôsobilými osobami.

**6.3 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov**

Na základe výsledkov korózného a geoelektrického prieskumu podľa TP 081 a dokumentu Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií, časť I. Sprievodná správa, časť II. Návrh metodiky, [Rozborová úloha SSC, 2009] bude určený stupeň ochranných opatrení a podľa záverov bude vypracovaná samostatná dokumentácia v rozsahu podľa TP 081.

Určia sa požiadavky koordinácie ochranných opatrení s nadväzujúcimi profesiami:

* špeciálne požiadavky na elektrickú inštaláciu a elektrozariadenia silnoprúdové, slaboprúdové, riadiace systémy, uzemnenie, pospojovanie,
* súbeh so železnicami - ukoľajnenie,
* spôsob prevedenia ochranného korózneho systému (aktívna, pasívna ochrana),
* určenie systému diagnostiky korózneho stavu výstuže,
* požiadavky na stavebné objekty (prevarenie výstuže, vyvedenie výstuže na povrch pre napojenie uzemnenia a pod.),

Uvedú sa aj prípadné požiadavky na doplnenie ďalšieho prieskumu. Postup a rozsah dokumentácie je podrobne riešený v TP 081 a v dokumente Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií, časť I. Sprievodná správa, časť II. Návrh metodiky, [Rozborová úloha SSC, 2009].

Dokumentácia opatrení, proti agresívnemu vplyvu korozívnych účinkov bludných prúdov na železo sa vypracuje ako samostatná dokumentácia návrhu opatrení na ochranu nosných kovových a železobetónových prvkov, ktoré sú súčasťou konštrukcií projektovaného úseku komunikácie ako napr.:

* mosty,
* tunely,
* prevádzkové budovy,
* gabióny,
* atď.

**7 Projekt organizácie výstavby**

Zhotoviteľ na základe schváleného harmonogramu stavebných prác spracuje projekt organizácie výstavby a prerokuje s dotknutými obcami a ostatnými organizáciami.

Zhotoviteľ vypracuje podrobný projekt organizácie výstavby (POV), ktorý bude obsahovať samostatné prílohy, grafický harmonogram výstavby (HMG) – časovú postupnosť realizácie pri zhotovovaní jednotlivých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS), kumulatívnu krivku nákladov, ktorá bude vychádzať z odhadovaných nákladov na každý SO a PS a stanovených technologických míľnikov na stavebných objektoch, prípadne stavebných technológiách, nachádzajúcich sa na kritickej ceste.

**7.1 Technická správa k postupu stavebných prác vrátane opisu nadväznosti jednotlivých SO a PS.**

Doporučený postup výstavby jednotlivých stavebných objektov musí byť spracovaný v podrobnostiach, ktoré jasne definujú doporučený postup ich realizácie a musí byť členený na jednotlivé technologické časti objektu.

V TS k postupu stavebných prác je Zhotoviteľ povinný okrem iného určiť a zadefinovať

* obmedzenia týkajúce sa navrhovaných prístupových komunikácií vo vzťahu na projektantom navrhovanej technológii realizovania objektov
* únosnosť existujúcich prístupových komunikácií a obmedzenia v prejazdných profiloch, ktoré majú vplyv na dovoz materiálov a technologických zariadení potrebných na realizáciu diela
* spôsob riešenia obmedzeného prístupu
* pozemky a jestvujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska
* zdroje a miesta napojenia pre prívod vody a energie k stavenisku
* zásady odvodnenia staveniska
* možné a odporučené zdroje hlavných materiálov, zemníkov a skládok
* možnosti prístupu na stavenisko
* v prípade, že pozemky pod navrhnutými prístupovými cestami na stavenisko nie sú vo vlastníctve mesta alebo obce treba prístup riešiť samostatnými objektmi
* pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opareniach alebo úpravách   
  na dopravných trasách
* zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby
* postup stavebných prác, harmonogram – doporučený postup výstavby jednotlivých stavebných objektov
* umiestnenie nevhodného materiálu, odpadového materiálu, humusu (zakreslenie do situácie)
* hlavné zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

**7.2 Prílohy**

* + - * 1. **Situácie**
* so zakreslením navrhovaných SD a prístupových ciest
  + - * 1. **Grafický harmonogram výstavby (HMG)**
* bude obsahovať časovú postupnosť výstavy pri realizácii jednotlivých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS)
* bude vo forme Ganttovho diagramu vypracovaného v softvéri Microsoft Project ( formát mpp), s jasne vyznačenou kritickou cestou, ktorú budú vytvárať príslušné technologické míľniky  SO a/alebo PS
* pri mostných objektoch je členenie min. na špeciálne zakladanie, spodná stavba, vodorovná nosná konštrukcia, príslušenstvo
* pri monolitických mostoch musí byť jasne identifikovaná etapizácia výstavby, so zapracovanými nutnými technologickými prestávkami
* pri komunikácii musí byť členenie min. na výkopy, násypy, vylepšovanie – sanácia podložia násypov, definovanie doby konsolidácie násypov, konštrukčné vrstvy vozovky a príslušenstvo
  + - * 1. **Stanovenie technologických míľnikov.**
* Zhotoviteľ DP na základe navrhovaných postupov výstavby a stanovenej kritickej cesty výstavby navrhne minimálne 5 technologických míľnikov pre objekty na kritickej ceste. V technologickom míľniku Zhotoviteľ zadefinuje termín kedy musí byť ukončená niektorá časť objektu a/alebo technológie tak, aby postup výstavby mohol plynule pokračovať.
* Napríklad:
* stanoviť termín ukončenia prekládok inžinierskych sietí na kritickej ceste
* stanoviť termín ukončenia zakladania a spodnej stavby mostného objektu na kritickej ceste
* stanoviť termíny ukončenia vysokých násypov, aby bola dodržaná navrhovaná doba konsolidácie.
* prípadne iné dôležité termíny ktorých dodržanie je nutné na kvalitné zhotovenie diela.
  + - * 1. **Kumulatívna krivka nákladov**

(S-krivka) v eur, bude vychádzať z časového sledu zhotovenia jednotlivých SO a PS (tak ako budú plánované v grafickom harmonograme výstavby) a ním prislúchajúcim odhadovaným nákladom.   
Na horizontálnej osi S-krivky bude zhotoviteľom navrhnutá Lehota výstavby Diela (v mesiacoch) a   
na vertikálnej osi budú odpovedajúce odhadované kumulované náklady za príslušný mesiac.

Zhotoviteľa upozorňujeme na dôkladné a precízne spracovanie S-krivky na základe reálnosti postupu výstavby Diela, nakoľko od Zhotoviteľa Diela sa bude požadovať dodržanie S-krivky nákladov.

**7.3. Súčasťou budú situácie M 1:10 000, 1:1 000, doklady o prerokovaní.**

**8 Dokumentácia pre ŽSR**

V prípade potreby sa vypracuje dokumentácia v rozsahu:

* Situácia podľa rozsahu a charakteru stavby, s vyznačením presnej kilometrickej polohy stavby   
  vo vzťahu ku staničeniu dráhy, s vyznačením ochranného pásma dráhy, s vyznačením najmenšej vzdialenosti stavby od osi krajnej koľaje,
* Priečny rez stavby aj so zakreslením terénu vo vzťahu ku koľaji,
* Technická a sprievodná správa s údajmi o vplyve stavby na dráhu, o zabezpečení bezpečnosti dopravy na dráhe a o účinkoch prevádzky dráhy na stavbu,
* List vlastníctva a snímka z katastra nehnuteľností dotknutého pozemku,
* Vyjadrenie správcov inžinierskych sieti a zariadení ŽSR, podľa miesta stavby.

**9 Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete**

Vypracujú sa podľa TP 078